



Budapest VJT rendszere, illetve annak bővítése az M3 bevezető szakaszán

Készítette: Krizsik Nóra

**Konzulens: Dr. Tettamanti Tamás
Paróczy János**

Tartalom

- Előírások, célkitűzések
- Budapesten eddig megvalósult VJT rendszer
- Hálózati továbbfejlesztés az M3 irányába
- VJT által megjelenített csomópontok
- Mérőhálózat kialakítása
- Utazási idő meghatározása
- Szimulációs elemzés, eredmények
- További fejlesztési lehetőség

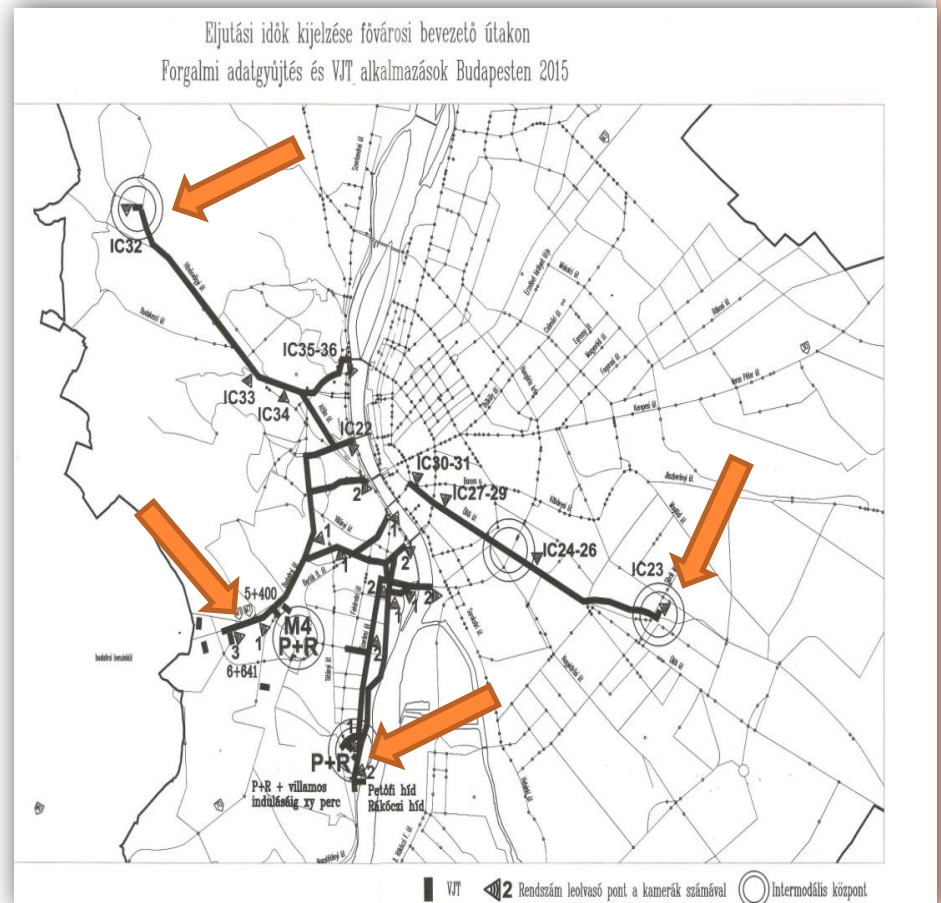
Előírások, célkitűzések

- Gazdasági, társadalmi elvárások a közlekedéstől
- EU előírásai
- Magyarországi célkitűzések
- Budapesten alkalmazott ITS rendszerek
- VJT feladata
- VJT-k tervezése meghatározott irányelvek szerint történik



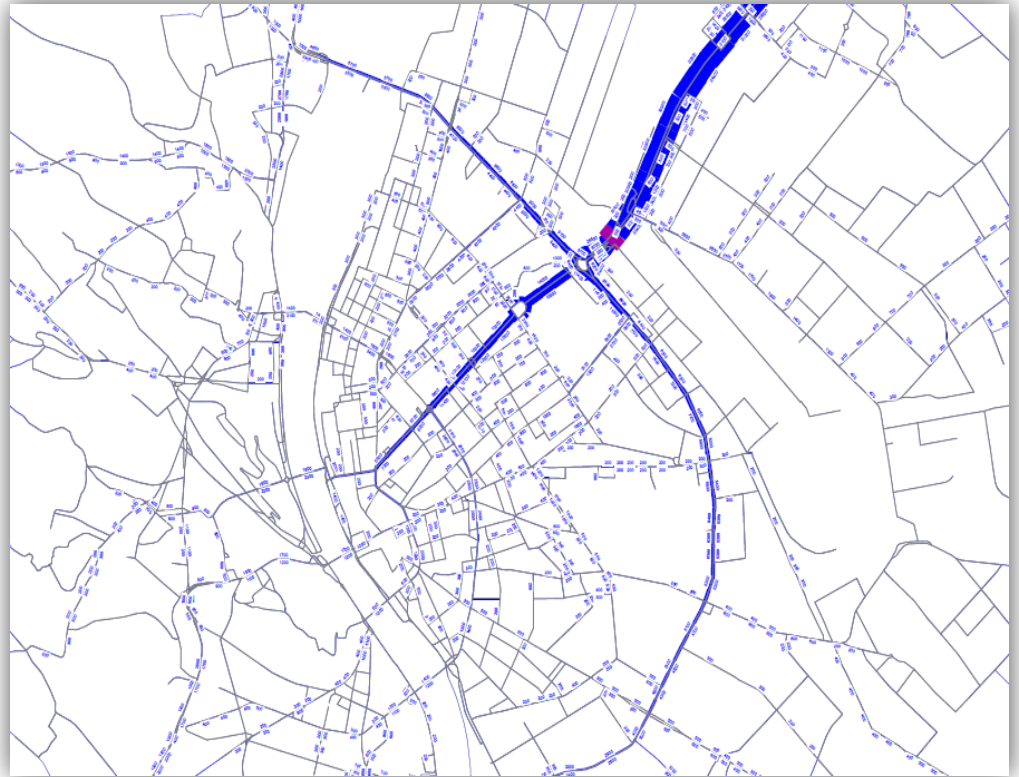
Budapesten eddig megvalósult VJT rendszerek

- 2 féle csoportosítás
- Utazási idő számítása rendszámfelismerő kamerák alapján
- Táblák képe különböző
- Eszközváltási lehetőség (intermodális csomópontok)



Hálózati továbbfejlesztés az M3 irányába

- Tervezési alap az EFM
- Város kisebb zónákból áll
- Járművek kategorizálása
- M3 bevezető adatai
- Célok: járművezetők jobb informáltsága, torlódás csökkentés

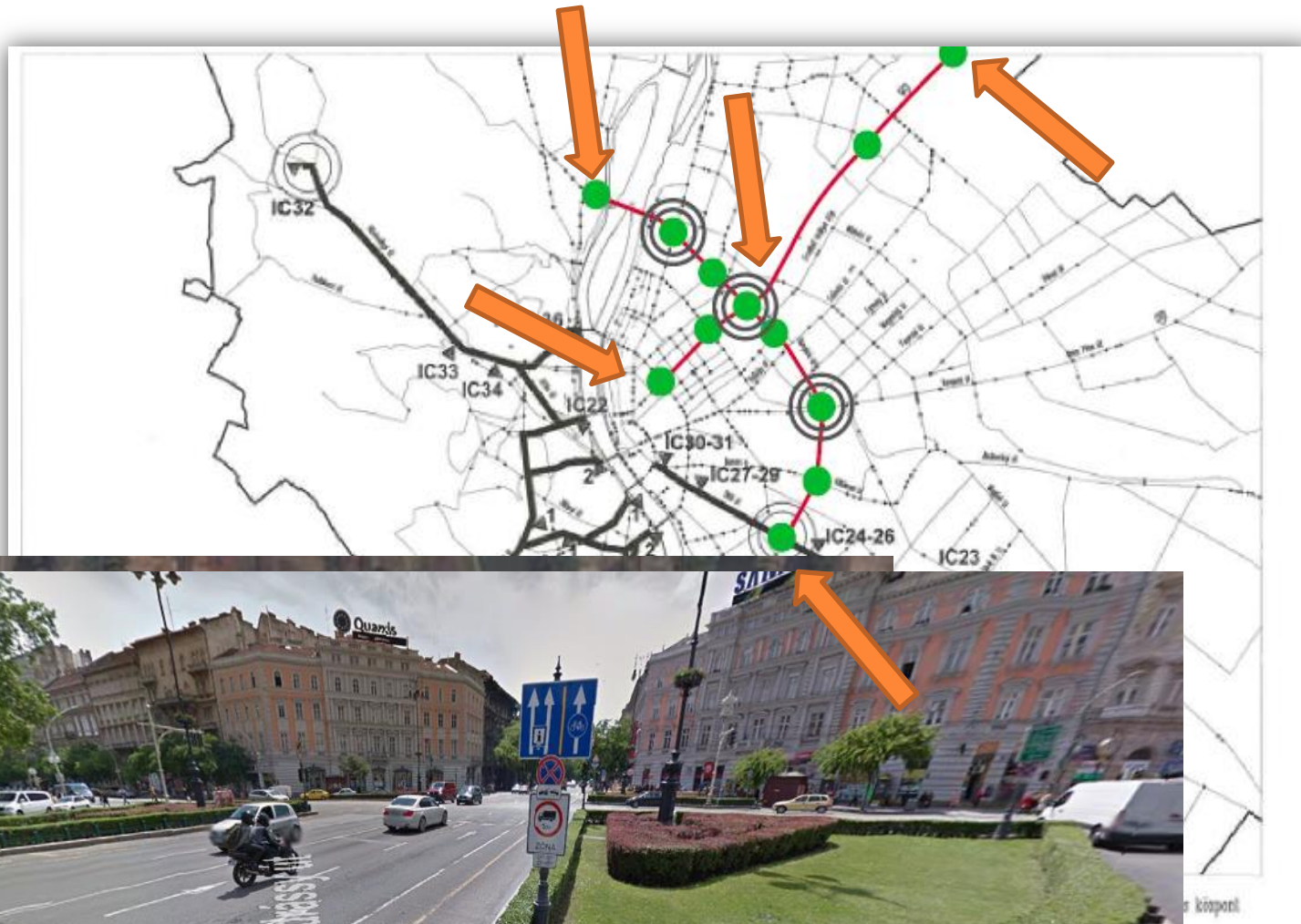


Megjelenített csomópontok

- Hungária krt. forgalomelosztó jellege
- Városközpont felé 41%
- Északi irányba 27%
- Déli irányba 32%
- Intermodális csomópontok
- Kiírt csomópontok meghatározása: a bejövő forgalom terhelési adatai alapján

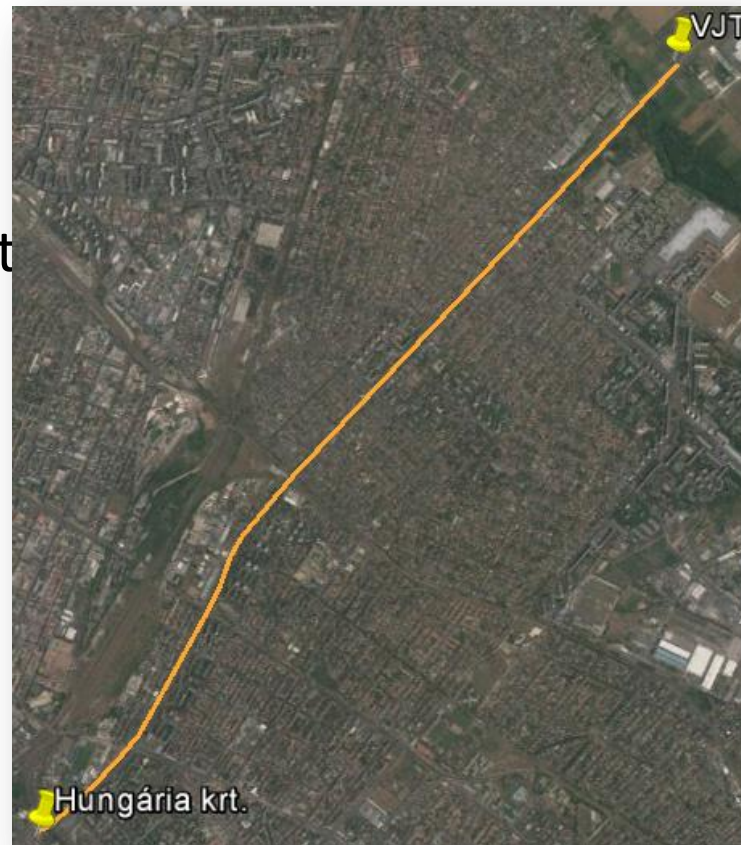
Hungária körút	16 perc
Oktogon	26 perc
Árpád híd	28 perc
Üllői út	40 perc

Mérőhálózat kialakítás

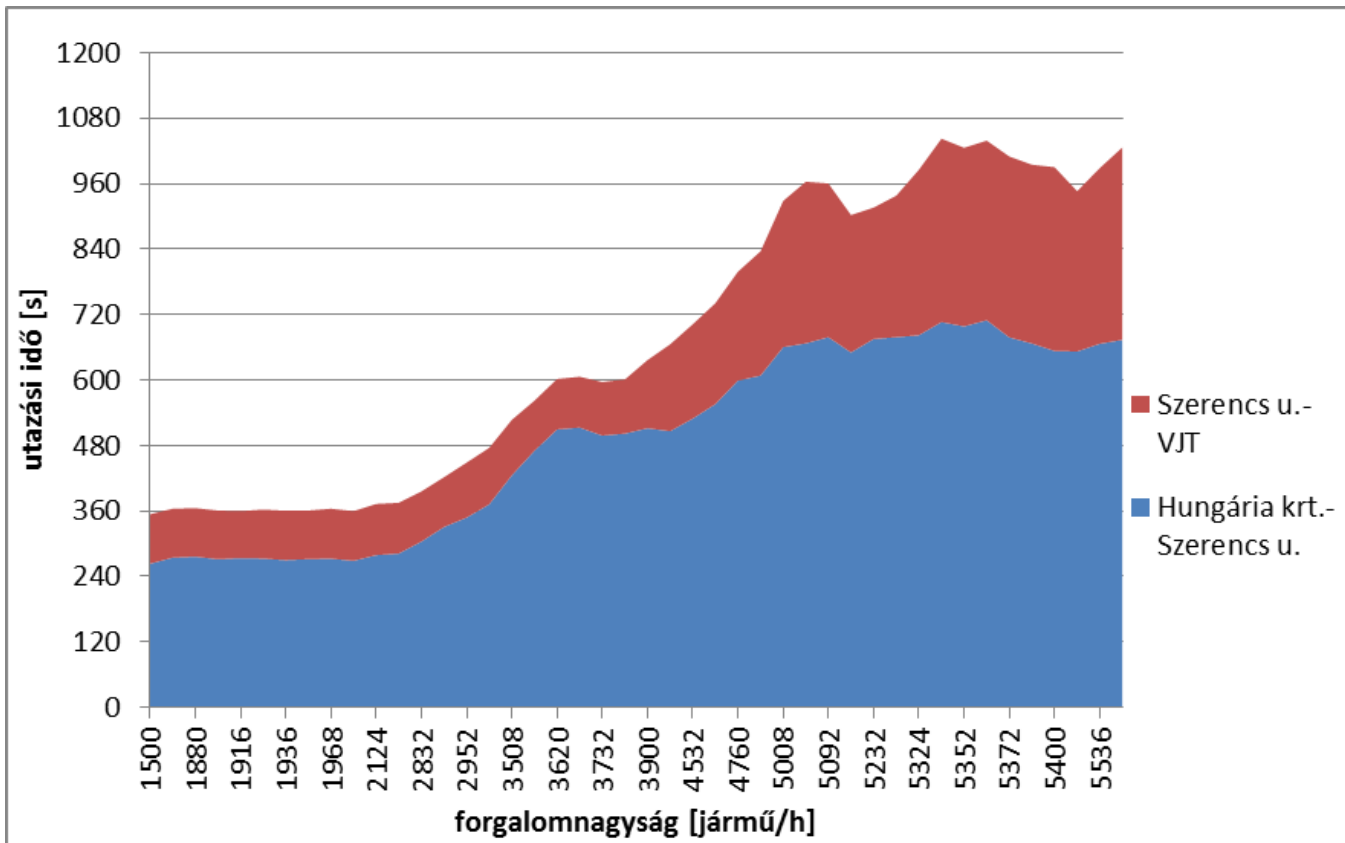
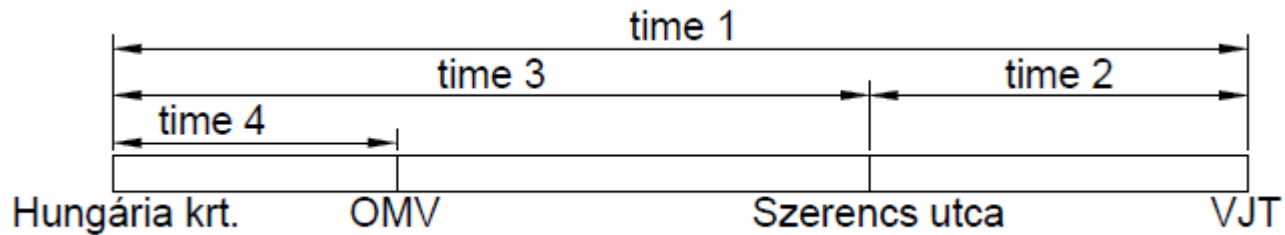


Utazási idő meghatározása I.

- M3 bevezető szakasza
- Mérési pontok:
Hungária krt. és VJT helye között
- Valóságnak megfelelő
- Változó forgalomnagyság
- Szimulációs idő: 2 óra
- PTV Vissim alkalmazása



Utazási idő meghatározása II.

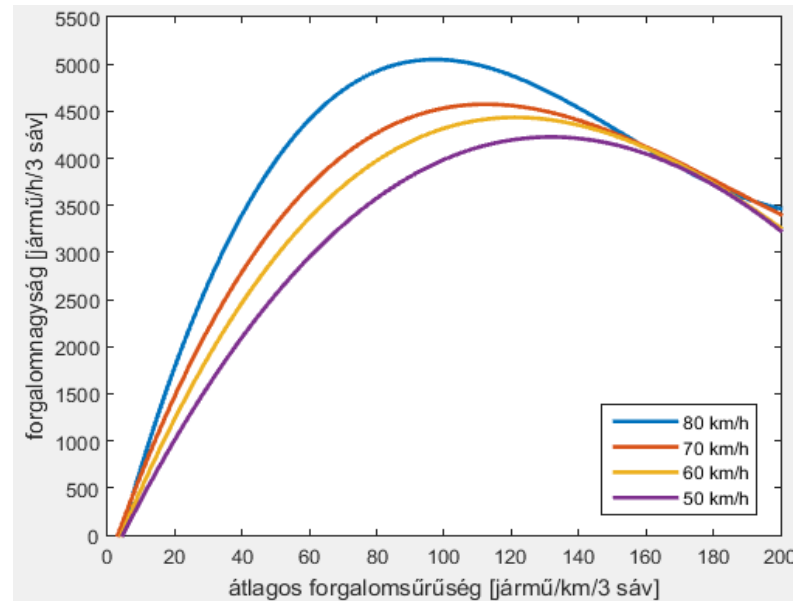
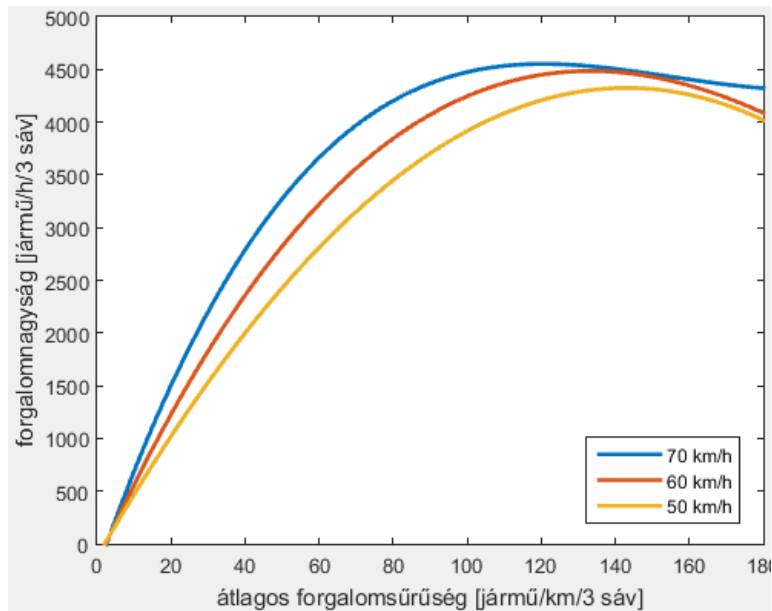


○ 16-17 perc max.

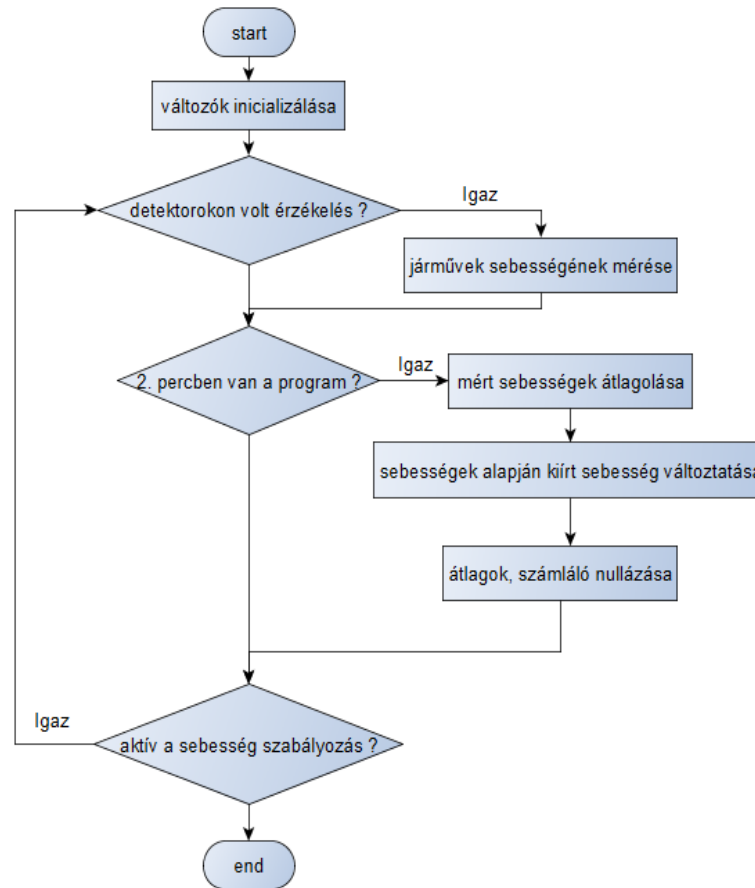
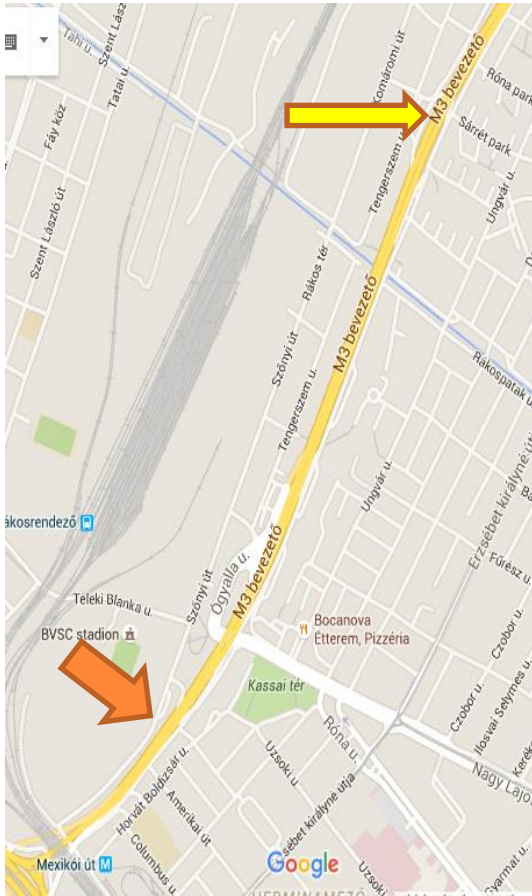
Sebességszabályozás felépítése, működése I.

- Útszakaszok fundamentális görbéi alapján
- Különböző megengedett sebességeknél

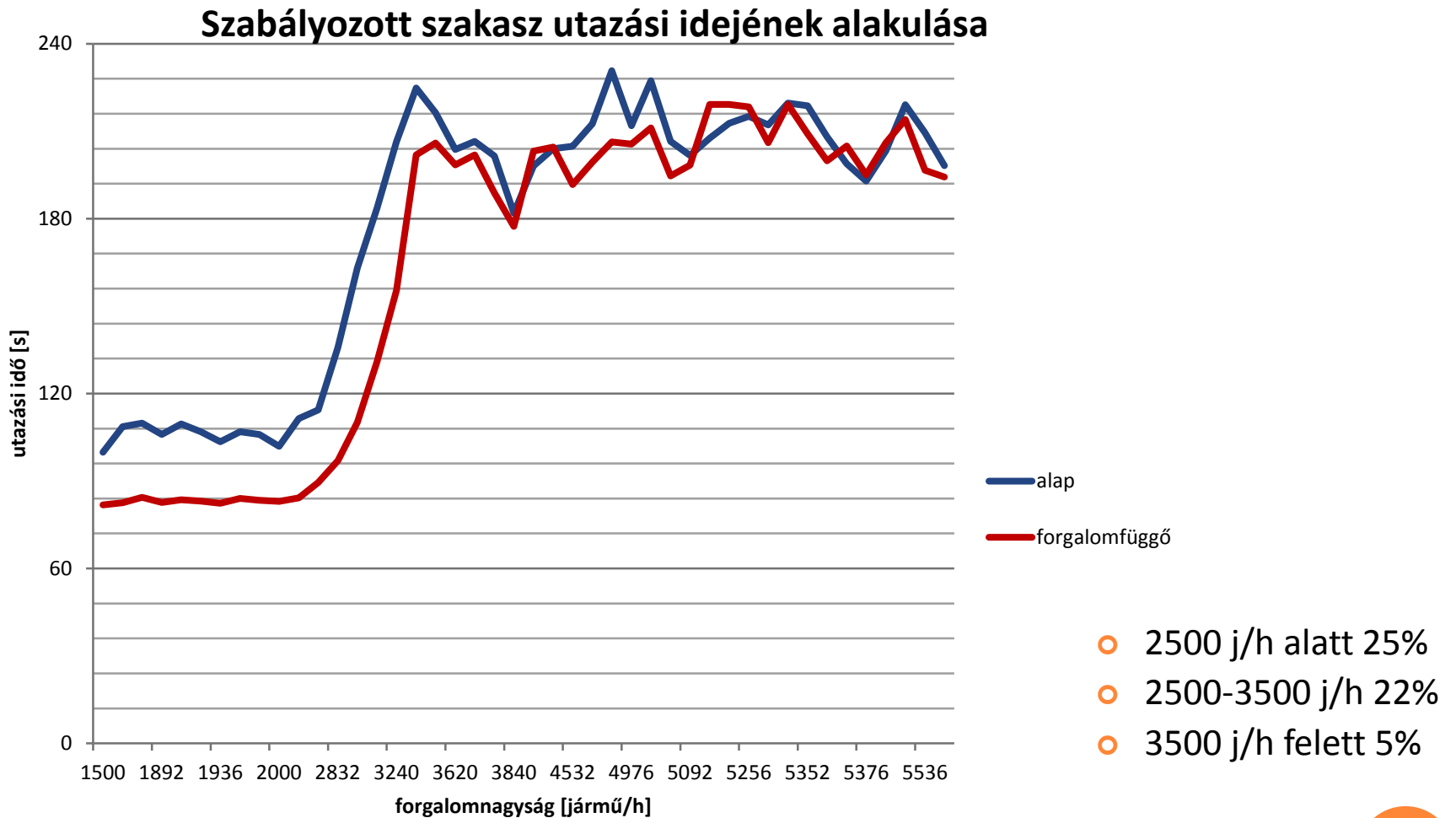
Ógyalla utca
70 km/h 80 km/h
Hungária krt. OMV



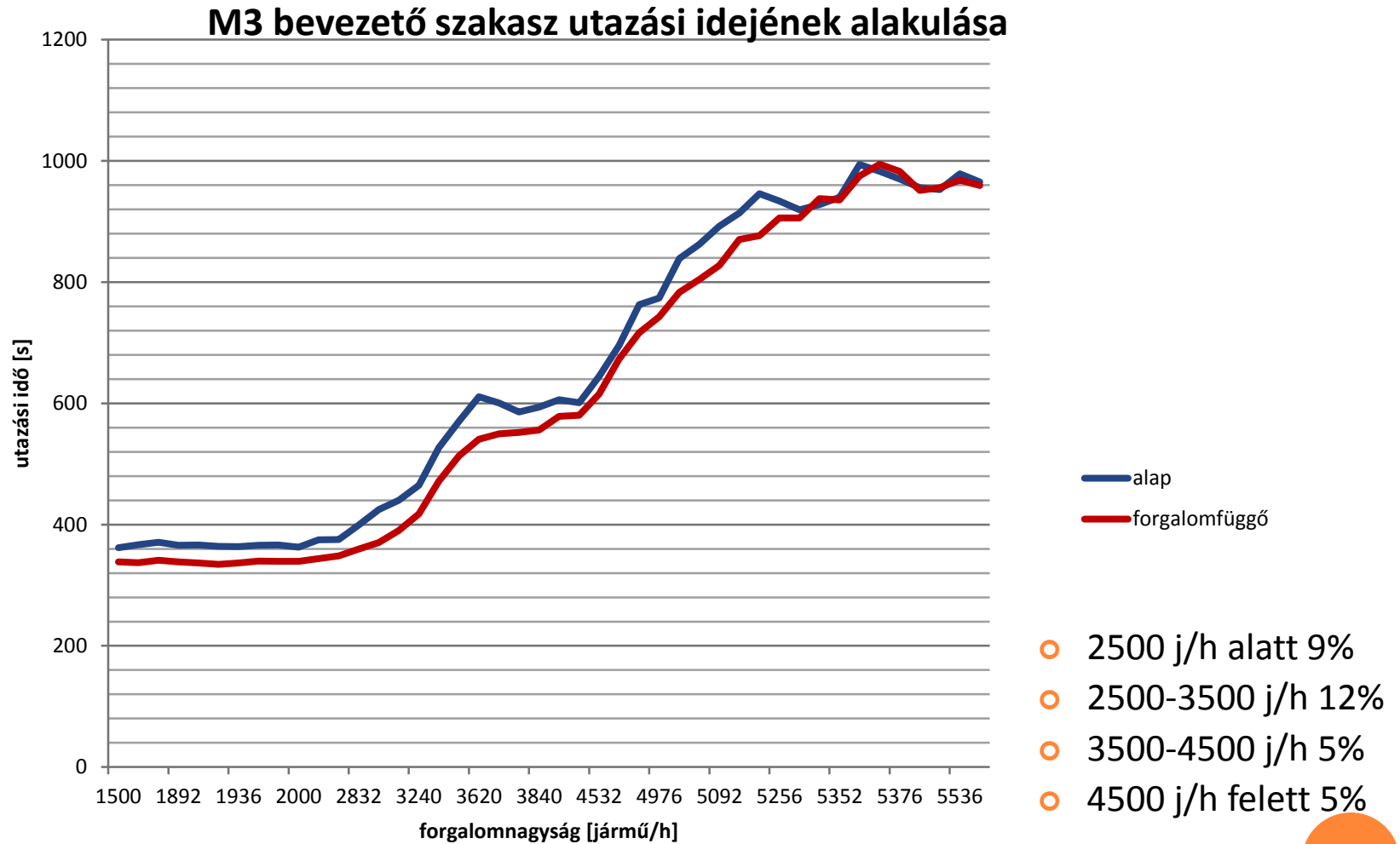
Sebességszabályozás felépítése, működése II.



Szimulációs eredmények I.

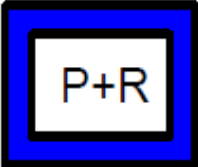


Szimulációs eredmények II.



További fejlesztési lehetőség

- Parkolási lehetőségek kijelzése a tábla vonalában

Hungária körút	16 perc	 6 km 300 hely
Oktogon	26 perc	
Árpád híd	28 perc	
Üllői út	40 perc	

Köszönöm a figyelmet!

Krizsik Nóra

