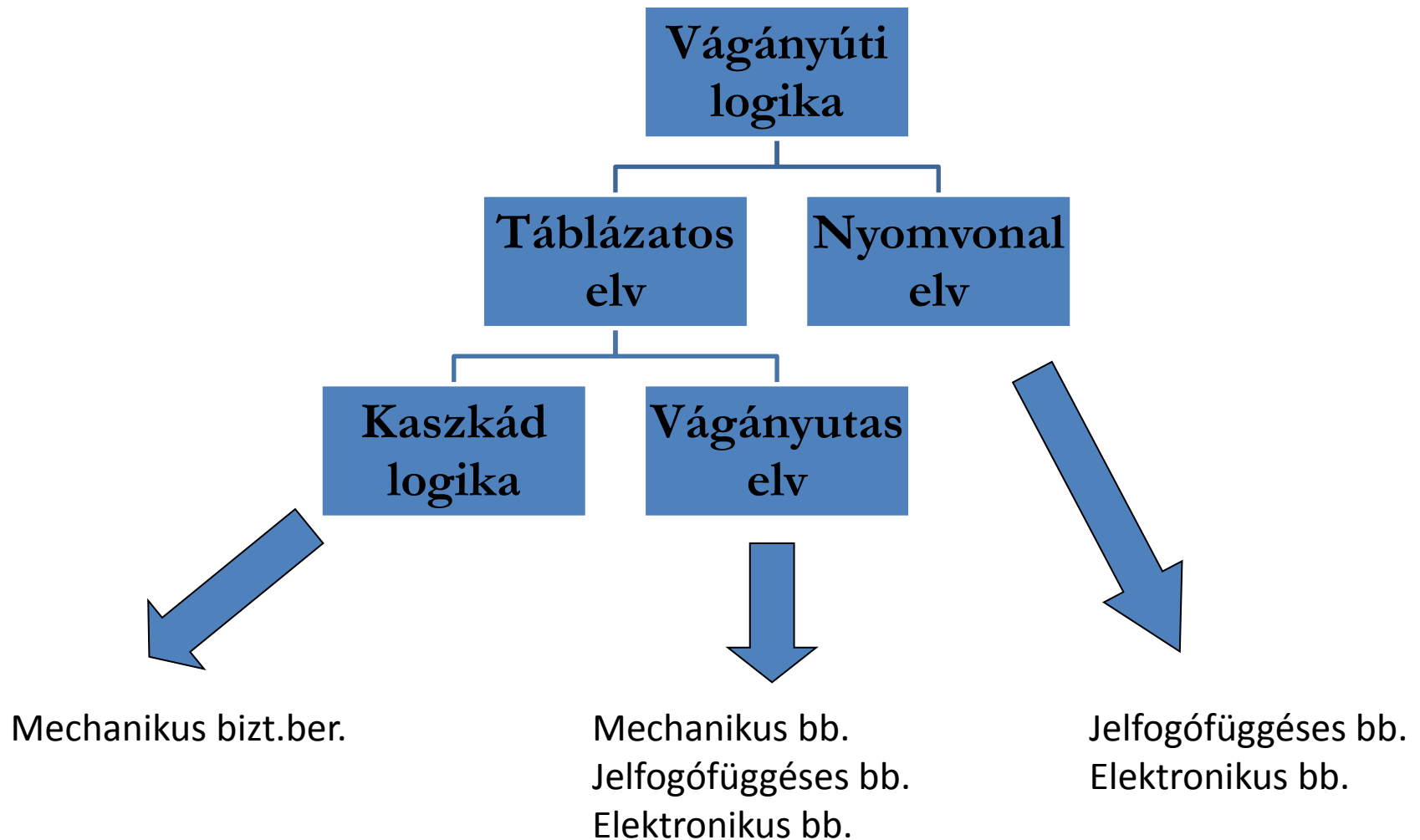
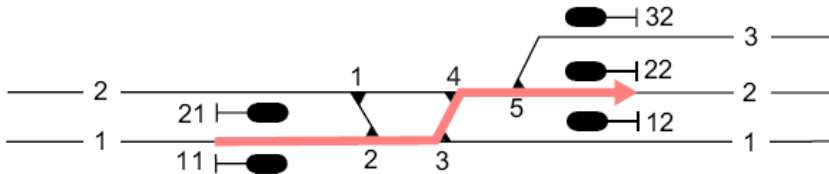


A vágányúti logika leképezése



Kaskád logika



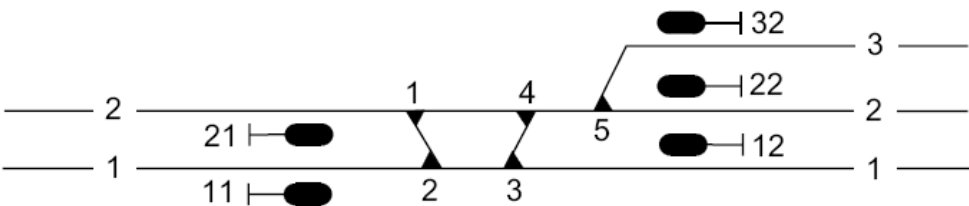
	IF	LOCKS
11		1 2 3 ③
	3	4 12
	③	④ 5 ⑤
	③ 5	22
	③ ⑤	32
21		1 ① 3 4
	1	2 5 ⑤
	1 5	22
	1 ⑤	32
	①	② 12
12		2 ② 3 4
	2	1 11
	②	① 21
22		1 2 4 ④ 5
	4	3 21
	④	③ 11
32		1 2 4 ④ ⑤
	4	3 21
	④	③ 11

- 2 Points No. 2 locked in normal position
- ② Points No. 2 locked in reverse position
- 2 ② Points No. 2 locked in any position

Vágányutas elv

- Táblázatos elv
 - Meneterv, elzárási terv
 - Hagyományos, mátrixos ábrázolási mód
 - A mátrix elemek bejegyzései és a mechanikus berendezések elzáró szekrényeinek függőségei egyszerűen megfeleltethetők egymásnak
 - Túlélte a generáció-váltásokat
 - a táblázatos forma kedvező a számítógépes feldolgozáshoz
 - ezért egyes elektronikus berendezéseknél is alkalmazzák
- Vágányutas elv, koordináta elv
 - A biztonsági feltételek vágányút-orientáltan jelennek meg
 - ESTW kivételével nem elemenkénti vágányútoldás
 - Hosszú vágányutaknál részenkénti oldás

Vágányutas elv



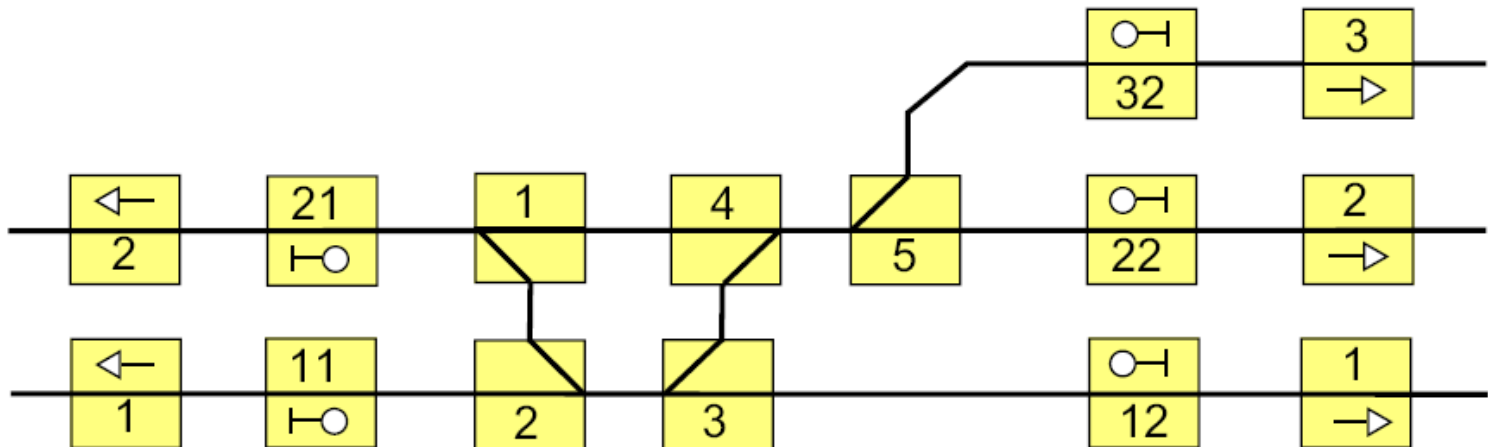
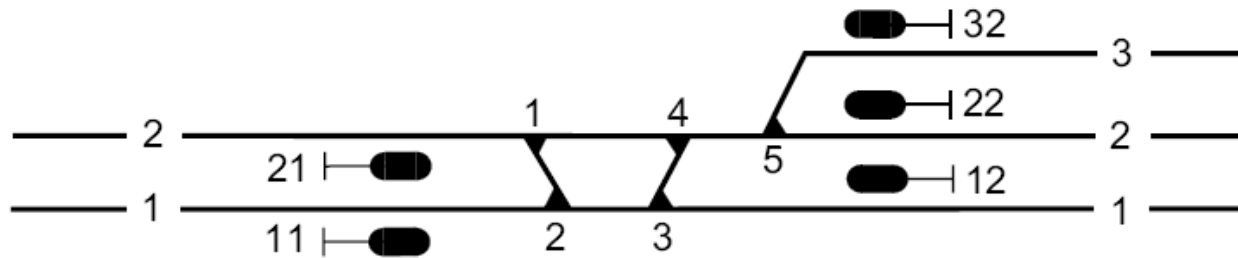
ROUTES	CONFLICTING ROUTES												POINTS				
	11-1	11-2	11-3	21-1	21-2	21-3	12-1	12-2	22-1	22-2	32-1	32-2	1	2	3	4	5
11-1	-												+	+	+	+	
11-2		-											+	+	-	-	+
11-3			-										+	+	-	-	-
21-1				-									-	-	+	+	
21-2					-								+	+	+	+	+
21-3						-							+	+	+	+	-
12-1							-						+	+	+	+	
12-2								-					-	-	+	+	
22-1									-				+	+	-	-	+
22-2										-			+	+	+	+	+
32-1											-		+	+	-	-	-
32-2												-	+	+	+	+	-

- Routes:
- | Conflicting routes locked by plain locking
 - || Conflicting routes locked by special locking
 - Main diagonal in route matrix
- Points:
- + Points locked in normal position
 - Points locked in reverse position

Nyomvonalelv

- Nyomvonal elv (Spurplanprinzip)
 - Az egyes vágányutak számára nem tárolják előre a váltók állását
 - Az egyes vágányúti elemeket önálló objektumokként kezelik
 - Ezek az elemek a vágányút topológiájának megfelelően kapcsolódnak össze egymással

Nyomvonalalelv



Geografikus vágányúti logika (1)

- Vágányút beállítása
 - Útvonal keresése a start- és a célpont között
 - Több lehetőség esetén prioritási rend alapján történő választás
 - A kiválasztott útvonalon fekvő elemeket lefoglalják a vágányút számára
 - Megvizsgálják, hogy a kiválasztott elemek státusa megfelel-e a szándékolt vágányútnak
 - A mozgó vágányúti elemek állítási parancsot kapnak
 - Ellenőrzik a parancs megfelelő végrehajtását
 - A megfelelő állásban levő elemeket lezárják
 - Ha valamennyi elem le van zárva, rögzítik a teljes vágányutat
 - A vágányút oldása elemenként történik

Geografikus vágányúti logika (2)

- Vágányúti kizárások
 - A táblázatos eljárástól eltérően nem központilag tárolják
 - Közvetlenül az elemek kapcsolatrendszeréből adódik (Elementverbindungsplan)
 - Két vágányút kizárja egymást, ha
 - legalább egy bejárandó vágányúti elemet közösen, vagy
 - legalább egy oldalvédelmet kínáló elemet ellenkező állásában használnának
 - Szembe-bejárat kizárása egy vágányon (különleges kizárás)
 - A célelemeket úgy helyezik el, hogy a célvágányt (fogadóvágányt) mindkét vágányút igénybe vegye
 - Ha a vágányon a szembetolatás megengedett, a célelemeket úgy helyezik el, hogy a két vágányút ne fedje át egymást

Geografikus vágányúti logika (3)

- Oldalvédelem
 - Az egyes vágányutak oldalvédelmi feltételeit szintén nem adják meg előre
 - Az útvonal keresésekor keresik az oldalvédelmet nyújtó elemeket is
 - A bejárt és a megcsúszási vágányútban fekvő váltók a vágányúti állásukkal ellentétes irányban keresik az oldalvédelmet nyújtó elemeket
 - Csak ha az oldalvédelem-keresés sikeres volt, folytatódik a vágányút felépítése
 - A megtalált oldalvédelmi elemet is bevonják a vágányút biztosításába
 - A keresés elnyomása vagy visszafordítása
 - Speciális üzemi esetben megengedett a vágányút felépítése hiányzó oldalvédelem esetén is
 - Kettős terelésű váltó programozása
 - Az elsőként beállított vagy a magasabb prioritású vágányút számára védelmet biztosít
 - A másik vágányút számára transzportálja az oldalvédelem keresését.

Geografikus vágányúti logika (5)

- Alkalmazása
 - RSTW
 - ESTW
- Előnyök
 - Egyszerű tervezés és szerelés
- Felépítés (RSTW)
 - Minden vágányúti elem-típushoz tartozik egy szabványos jelfogóegység
 - A helyszínen ezeket kötik össze a nyomvonal-(spúr)kábelekkel a nyomvonal-kapcsolatoknak megfelelően
 - Az egyéni huzalozás, és így sok hiba, elmarad
 - Átépítés, változtatás a spúrkábelek átdugaszolásával