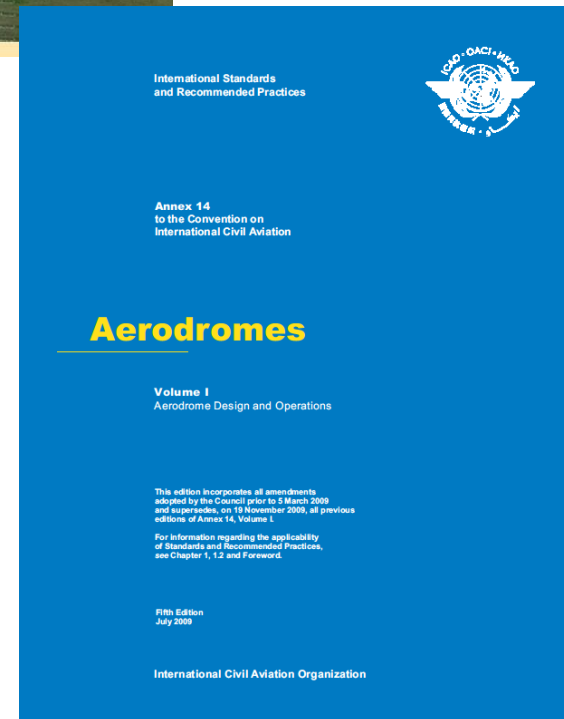


ictures.net // Copyright by Viktor László - Budapest Aviation Photography // 27-May-2006 // BUD // 1148839184

DAY 6

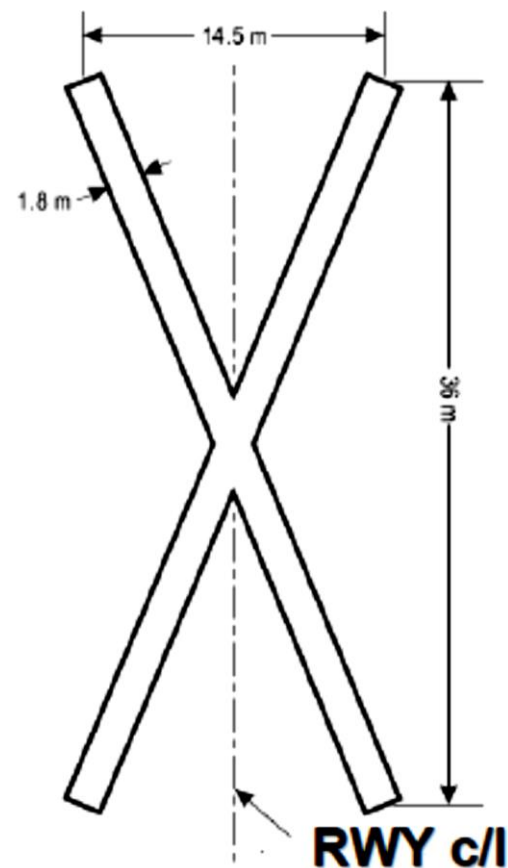
Ea.: Mudra István



Korlátozottan használható területek jelzései (1)

Lezárt futópálya:

- Állandó jelleggel (vagy hosszabb időszakra)
- A lezárt szakasz mindkét végénél jelölni kell, valamint **300 m-nél nem nagyobb** térközzel, ha hosszabb a szakasz
- Színe: **FEHÉR**
- **36 m hosszú, 14,5 m szélesség** a jelölés, (1,8 m vonal vastagság)
- Aszimmetrikus, nyújtott X alak







6 m-es jelölés (simulated view, AUS) – ausztrál nemzeti előírás

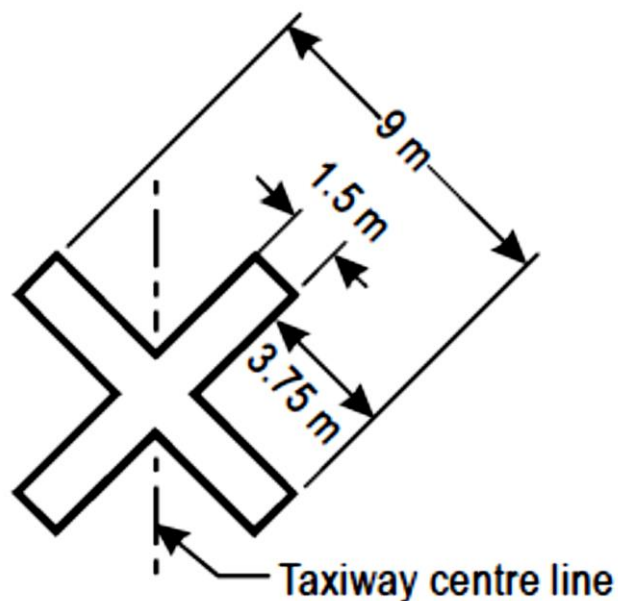


36 m-es jelölés (simulated view, AUS) – ICAO SARPs

Korlátozottan használható területek jelzései (2)

Lezárt gurulóút:

- Állandó jelleggel (vagy hosszabb időszakra)
- A lezárt szakasz mindkét végénél jelölni kell (**shall**)
- Színe: **SÁRGA**
- **9x9 m méretű** a jelölés, (1,5 m vonal vastagság)
- Szimmetrikus X alak



Korlátozottan használható területek jelzései (3)

Állandóan lezárt RWY/TWY (és szakaszai) esetén:

- Jelöléseiket meg kell szüntetni, a fényei nem üzemeltethetők;
- Ha a RWY/TWY használt részéhez csatlakozik a lezárás, 3 m-nél nem nagyobb térközű, állandó, vörös fényekkel kell a területet el/kizárni;

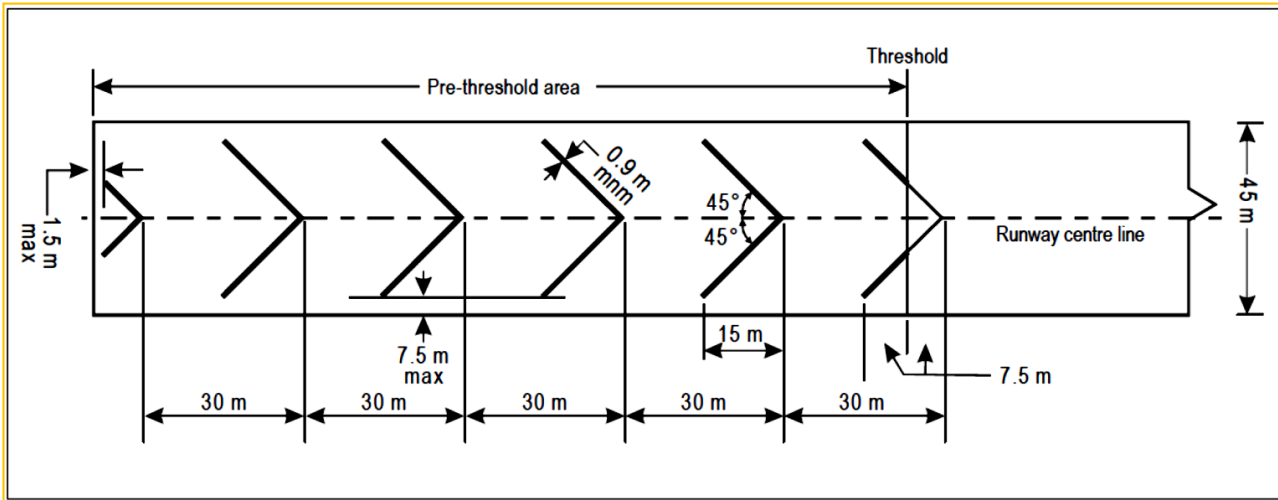
Nem teherviselő felületek

- TWY, turn pads, holding bays, etc.:
kettős sárga vonal a határon
(= *taxi side stripe marking*)



Küszöb előtti terület jelölés

(Should); 60 m-t meghaladó, légi jármű által nem használható, burkolt felület esetén:
„CHEVRON” marking



Elektromos rendszerek (1)

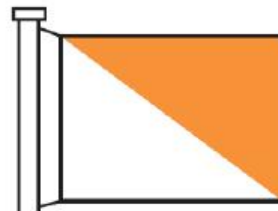
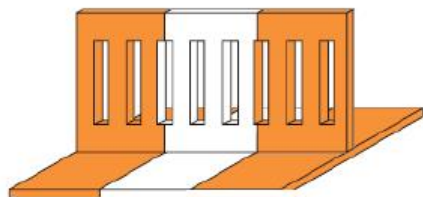
- A léginavigáció biztosítása a fő cél – **megfelelő elsődleges áramellátásra van szükség (*shall*)**
- A pilóta nem hagyható vizuális info nélkül, vagy félrevezető tájékoztató fényekkel
- Ahol **másodlagos áramellátás kötelme van**, ott a rendszerek közötti **átkapcsolás** meghatározott (*Annex 14 8-1. táblázata!*)
- Például:

II/III. kategóriás precíziós megközelítésű	bevezető fényrendszer belső 300 m-e	1 mp.
	bevezető fényrendszer egyéb elemei	15 mp.
	akadályfények ^a	15 mp.
	futópálya szegélyfények	15 mp.
	futópálya küszöbfények	1 mp.
	futópályavég fények	1 mp.
	futópálya középvonal fények	1 mp.
	futópálya földetérési zóna fények	1 mp.
	megállító keresztfényesor (összes)	1 mp.
	elsődleges gurulóút	15 mp.

Használhatatlan terület megjelölése

Előtér, TWY, holding bay, egyéb felület használhatatlanná válása esetén: jelölés és fény (**shall**) – de a l.j. még elhaladhat mellette;

Az alkalmazható jelzők: a legalább 50 cm-es magasságú, vörös, narancssárga vagy sárga (esetleg fehérrel csíkozott változatú) kúpok (**cones**), legalább 0,5 m² felületű, az előző színekkel megegyező színű zászlók (**flags**), és legalább 90x50 cm-es, vörös-fehér vagy narancssárga-fehér, függőleges csíkozású jelzőtáblák (**marker boards**).



Elektromos rendszerek (2)

A másodlagos (tartalék) elektromos-energia ellátó rendszerre vonatkozó előírás a következők közül bármelyikkel teljesíthető:

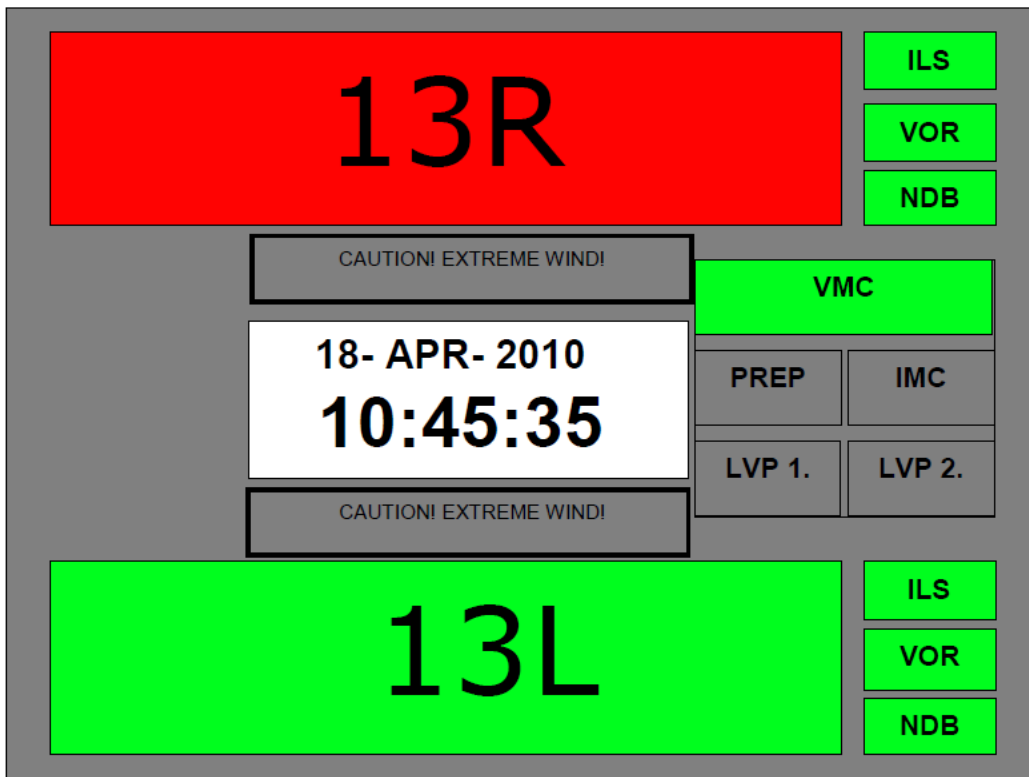
- független, külső nyilvános tápfeszültség hálózat, amely a repülőtéri szolgálatokat rendszeresen ellátó alállomástól eltérő alállomásról, továbbá független tápvezetésekről működik olyan módon, hogy az általános ellátó és a független kiegészítő külső nyilvános tápfeszültség hálózatok egyidejű meghibásodásának lehetősége nagyon valószínűtlen; vagy
- különálló egyedi kiegészítő tápfeszültség egység(ek), mint például a motoros generátorok, akkumulátorok, stb. amelyek elektromos energiát biztosítanak.

Az elektromos rendszer tervezése:

Ahol a másodlagos áramellátás a repülőtéren a kettős betáplálással valósul meg, ott az elektromos rendszernek biztosítania kell a két (repülőtéri szóhasználatnál élve:) “betáp” fizikai és elektromos szétválaszthatóságát a kívánt szint és az egymástól való függetlenség biztosítása érdekében.

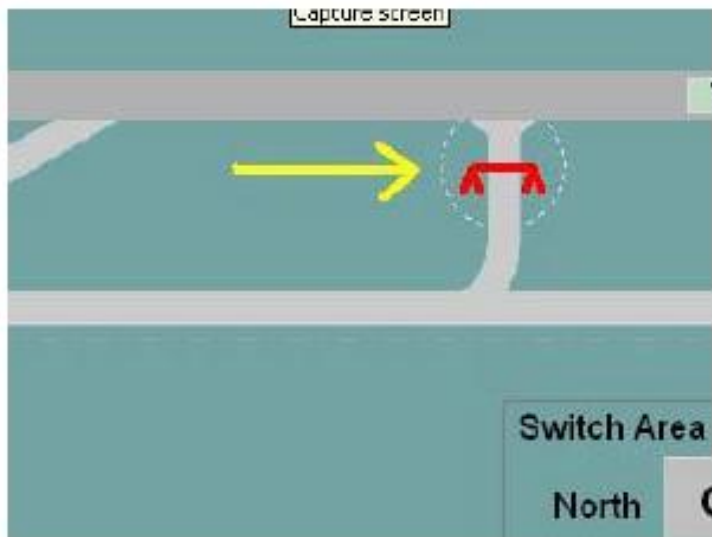
Monitoring:

Ha a fénytechnikai rendszert légijárművek irányításának céljaira is használják, és a futópálya az 550 m vagy kevesebb nagyságrendű RVR értékek melletti üzemelésre is használatos, akkor e rendszerek visszajelzésének automatikusnak kell lenniük. Ez azt is jelenti, hogy az ilyen meghibásodásról a működési visszajelzésnek azonnali jelzést kell szolgáltatnia, különösen fontos pedig az, hogy az információt automatikusan továbbítani kell az érintett légiforgalmi szolgálati egységek számára.



Példák

ILS visszajelzés és futópálya-foglaltság



Stopbar és irányának visszajelzés

Fénytechnika vezérlés és visszajelzés – LHBP (HC)

Control Panel: Control Enable, Lights, Lights W-Apron, TwyPrg, TEST, Background A B C D E

Status Bar: HungaroControl, GRC APR2 ADC, 13L, 13R, 31R, 31L, CAT, UTC 11:48:18, NORMAL Control, NORMAL Operation, SAT AUTOMATION

Light Schematic: A1, B1, C, D, A2, J4, B2, A9, X, Y, Z, K, B5, 31L LA, 31L TIO, 13R TIO, 13R LA, 31R LA, 31R TIO, 13L TIO, 13L LA

Log Window:

Date/Time	Long Text	State Text
2009-05-04 23:44:15.000	Taxiway ALPHA 6 - N centerlights	FAULT
2009-05-04 23:25:24.000	Taxiway NOVEMBER - B4 centerlights	FAULT
2009-04-23 12:29:48.015	RGL JULIET 4	FAULT
2009-04-23 12:28:59.015	Taxiway JULIET 4 Stop	FAULT
2009-04-20 17:02:47.250	Taxiway ZULU Stop	FAULT

