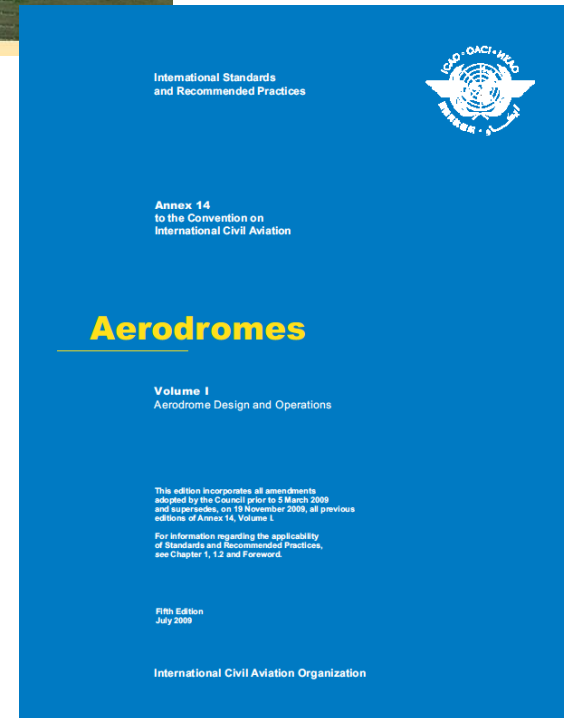


ictures.net // Copyright by Viktor László - Budapest Aviation Photography // 27-May-2006 // BUD // 1148839184

# DAY 5

Ea.: Mudra István



# Táblák (1)

ICAO a táblákról, általában:

**SMGC-elemek - ezért szükségesek**

**Törhetőek legyenek** - sávban, hajtóművek közelében...

**Szabványos méretek** - táblázat

**Ki kell világítani** – éjszaka műszeres RWY; RVR 800 m (-) üzem; illetve nem-műszeres, Code 3,4 RWY éjszakai üzem;

Tábla magassága				Merőleges távolság a TWY burkolat szélétől a tábla közelebb eső széléig	Merőleges távolság a RWY burkolat szélétől a tábla közelebb eső széléig
Kódszám	Felirat magassága (mm)	Tábla (min) magassága (mm)	Elhelyezési (max.) magasság (mm)		
1 vagy 2	200	400	700	5–11 m	3–10 m
1 vagy 2	300	600	900	5–11 m	3–10 m
3 vagy 4	300	600	900	11–22 m	8–15 m
3 vagy 4	400	800	1100	11–22 m	8–15 m

# Táblák (2)

## 9.1.1 Kötelező utasítást adó táblák (Mandatory instruction signs)

Kötelező utasítást adó táblát kell biztosítani, ha jelzéssel kívánják azonosítani azt a helyet, amely mögé guruló légi jármű vagy gépjármű csak a repülőtéri irányító torony engedélyével juthat.

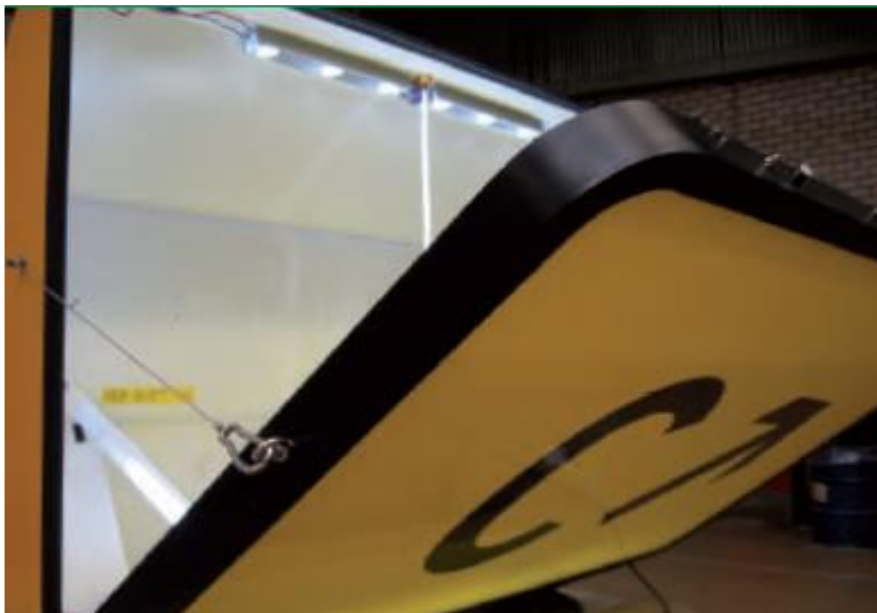
A kötelező érvényű táblák közé tartozik a: futópálya azonosító, az I., II. vagy III. kategóriás várópont jelzés, a gurulási várópont jelzés, a szervizúti várópont jelzés és a „Begurulni tilos” (**NO ENTRY**) jelzés.

A futópálya és gurulóút vagy két futópálya kereszteződésében levő, (A) változat szerint kialakított futópálya várópont jelölést futópálya azonosító táblával kell kiegészíteni. A „B” típusú futópálya várópont jelölést szintén ki kell egészíteni egy „CAT I., II. vagy III. várópont” jelzéssel.

Amikor egy területre tiltott a belépés (begurulás), a „Begurulni tilos!” jelzést szükséges létesíteni.



## Táblák (3)



Led-ek: az Annex  
14 egyenlőre nem  
ismeri el  
fényforrásként, de  
nem is tiltja!



Old Incandescent

NEW LED!

# Táblák (4)

## 9.1.2 Tájékoztató táblák (Information signs)

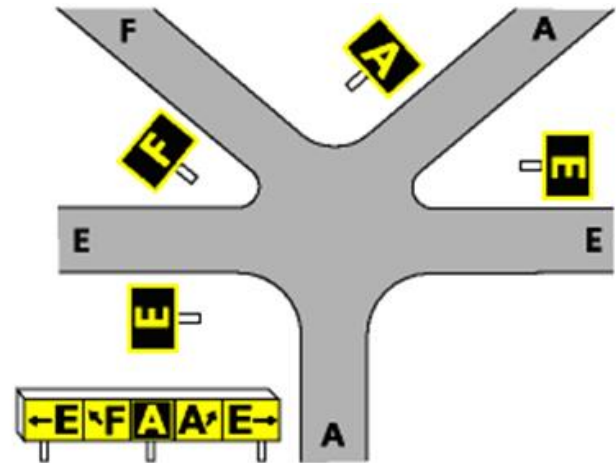
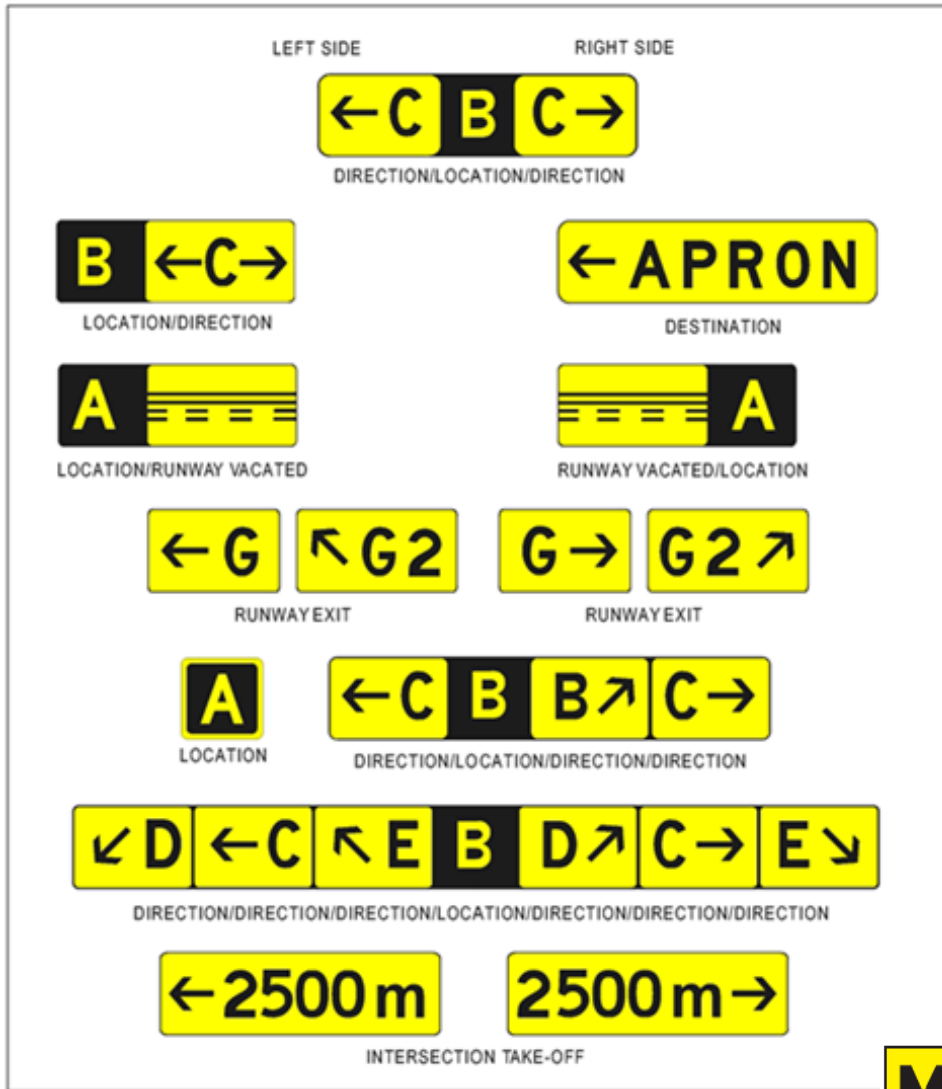
Ahol egy adott hely, vagy gurulási útvonal tájékoztatás (irány, vagy úticél, illetve helyszín) táblával történő megadása gyakorlati szempontból szükséges, el kell helyezni ilyen tájékoztató táblákat.

A tájékoztató táblák közé a(z):

- útirány jelző (**direction sign**),
- helyszín jelző (**location sign**),
- úticél jelző (**destination sign**),
- futópálya kijáratú gurulóút (**runway exit sign**),
- futópálya elhagyását (**runway vacated sign**), valamint
- futópálya kereszteződéstől felszállásra igénybe vehető távolságot jelző (**intersection take-off sign**)

táblák tartoznak.

- **Sárga alapon fekete karakterek** (szükség szerint inverzük!)
- Minden lényeges tájékoztatás, útmutatás jelzése „belefér”...



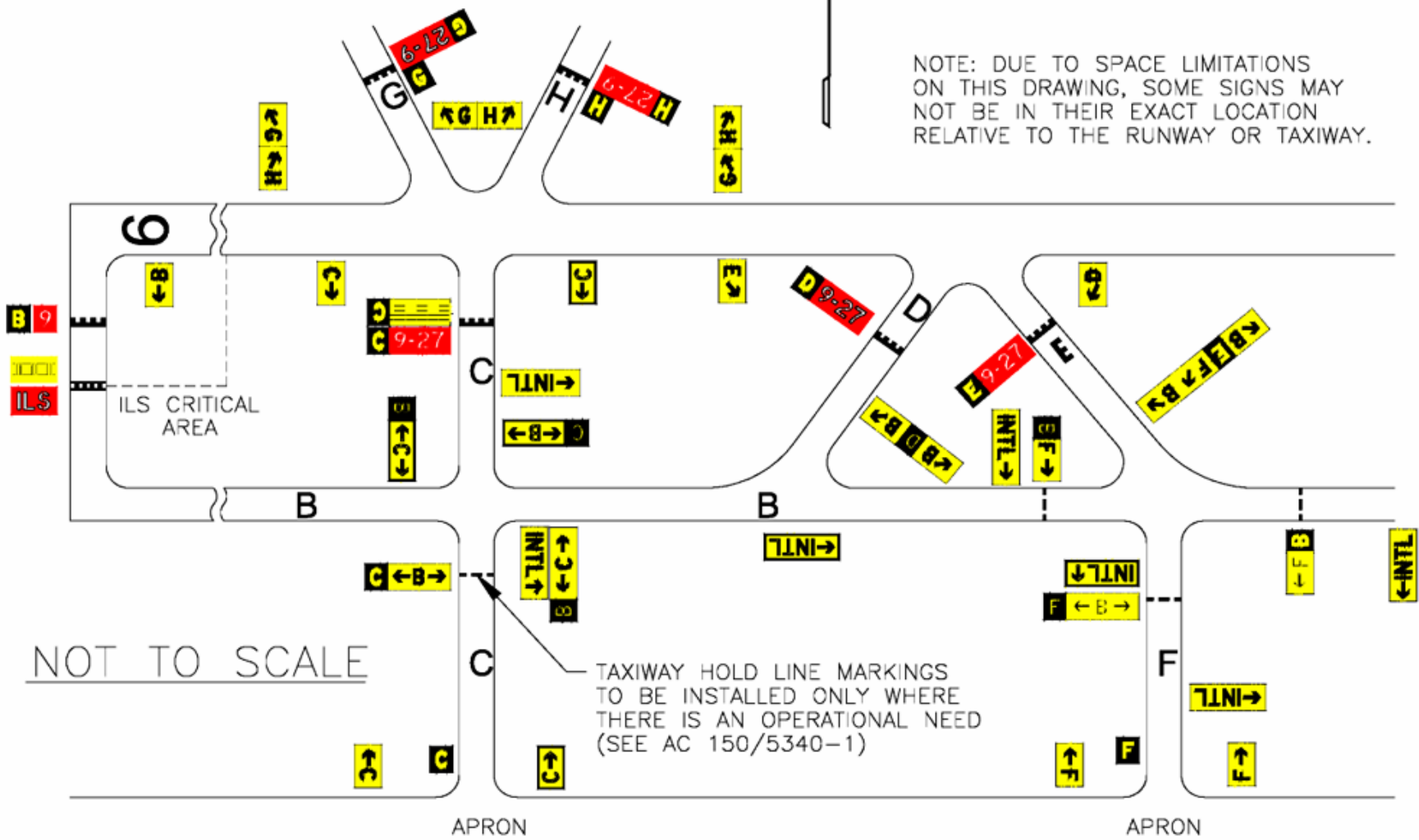
(e) Location signs indicating exit from intersection



VOR 117.3 143° 0.7NM



NOTE: DUE TO SPACE LIMITATIONS ON THIS DRAWING, SOME SIGNS MAY NOT BE IN THEIR EXACT LOCATION RELATIVE TO THE RUNWAY OR TAXIWAY.



# (Szerviz)úti várópont tábla

A jelzésnek **vörös alapon fehér betűkkel**, a nemzeti nyelven megfogalmazva kell tartalmaznia az alábbiakat:

a) a megállásra felszólító utasítás (általában STOP!)

és

b) ahol az megfelelő:

- 1) légiforgalmi irányítói engedély beszerzésének követelménye, és
- 2) a helyszín megjelölése (azonosító jelölés).



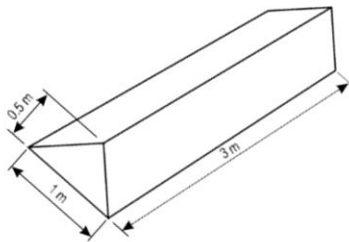
Éjszakai üzem: kivilágítva vagy fényvisszaverő



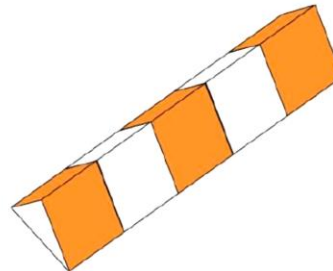
# Jelző tárgyak (markers)

## A legfontosabbak:

- **Burkolat nélküli futópálya szegély-jelző tárgyak**
  - Ahol nem egyértelmű és világos a futópálya kiterjedése a környező talajhoz képest;
  - Ha fények rendelkezésre állnak, akkor a fényekkel együtt telepítendő;
  - Ha fény nincs, téglalap- vagy kúp alakú tárgyak kihelyezése szükséges
- SWY terület-jelző tárgyak
- Hóval fedett futópálya szegélye (pl. örökzöld, 100 m-ként, max. 1,5 m)
- TWY szegély-jelölés (Code 1,2-nél, ahol nincs szegély v. c/l fény, ill. c/l jelölés): 150 cm<sup>2</sup> felületű kék, fényvisszaverő, törhető legyen);
- **Határjelző tárgyak**
  - azon repülőtereken, ahol a leszállási területen nincs futópálya kijelölve
  - 3 m x 1 m x 0,5 m (h x sz x m) kúp, fehér v. akadályjelölésű;



Az ICAO Annex 14 ábrája



A UK CAP 637 ábrája

# Akadályok, korlátozott használatú területek jelzései

Azt az állandó helyű akadályt (**fixed obstacle**), amely a felszállás utáni emelkedési felület fölé nyúlik, a belső éltől számított 3000 m távolságon belül jelöléssel kell ellátni (lásd 10.1.2. alpont), és a futópálya éjszakai üzemeltetése esetén ki kell világítani (lásd 10.1.3. alpont). Ezek a megjelölések csak akkor hagyhatók el, ha az adott akadályt egy másik, nála „nagyobb” állandóhelyű akadály úgymond „leárnyékolja” (**is shielded**), illetve a jelölést nem szükséges alkalmazni, ha az akadályt nappal is nagyintenzitású akadályfényekkel jelölik meg.

- A fenti vonatkozik a megközelítési és átmeneti felületekre is
- Mozgási területen: jármű, mozgó eszköz: jelölés és/vagy ak.világítás
  - ELHAGYHATÓ, HA AZ ELŐTÉRR KIVILÁGÍTOTT , KIVÉVE PL. LVP
- Akadálykorlátozási felületen kívül a 15 m-nél magasabb akadályt jelöli és kivilágítani kell (kv., ha nappali, nagyint. Ak.fény van rajta, vagy safety tanulmány engedi elhagyni...
- Távvezeték, kábel, oszlopok, folyók, völgyek, főútvonal fölött: jelölés, és kivilágítás, ha safety tan. Megköveteli a repülésre veszélyes volta miatt

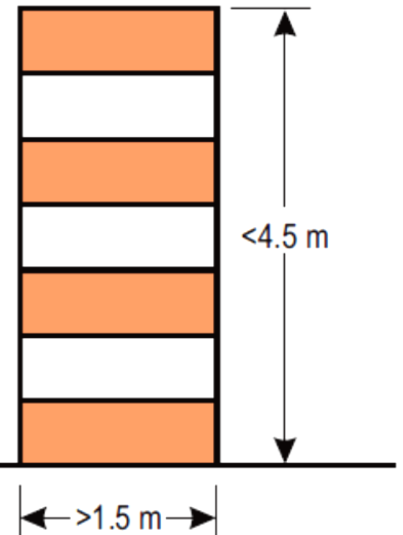
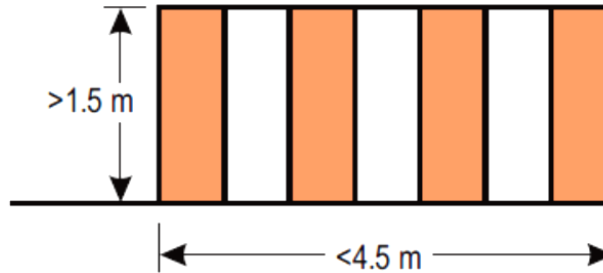
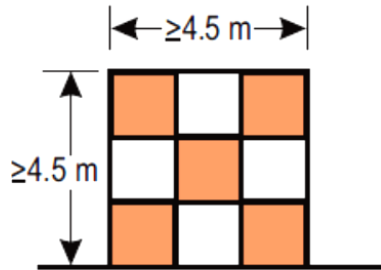
# Akadályok jelölése

- Gyakorlatilag mindig színesre!, esetleg zászló;
- Alaphelyzet: **vörös /fehér**, v. narancssárga/fehér
- (nem elég kontrasztos háttér esetén további más szín is választható)
- Élek, sarkok: mindig a sötét tónus!
- Járművek: rikító (*conspicuous*) színűre, preferált a
  - Vörös vagy sárgászöld (*yellowish green*) a kényszerhelyzetiek (*emergency*);
  - Sárga a kiszolgálók (*service*)





# Fix tárgyak:

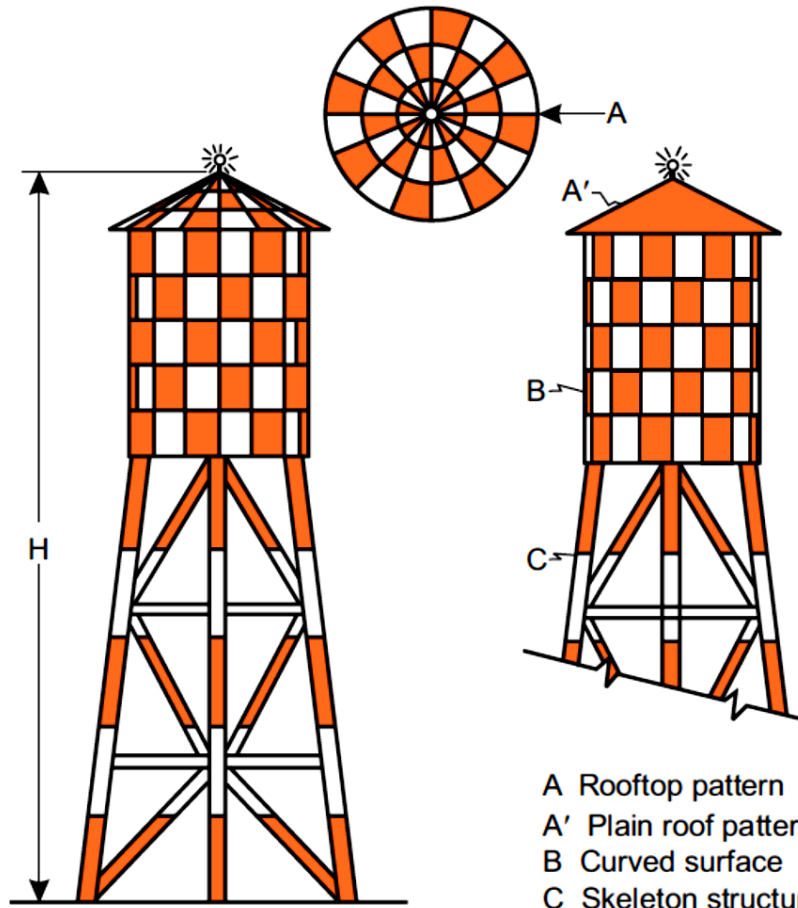
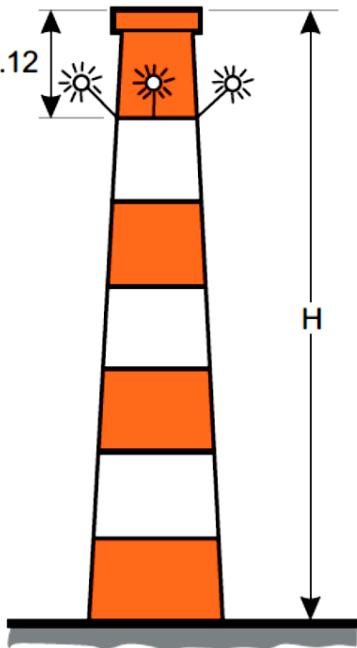


White  
 Orange or red

Az akadály legnagyobb mérete:		A jelölés sáv szélessége a leghosszabb méretnek:
nagyobb, mint:	nem nagyobb, mint:	
(m)	(m)	(részhányada)
1,5	210	1/7-e
210	270	1/9-e
270	330	1/11-e
330	390	1/13-a
390	450	1/15-e
450	510	1/17-e
510	570	1/19-e
570	630	1/21-e

Sávok méretezése!

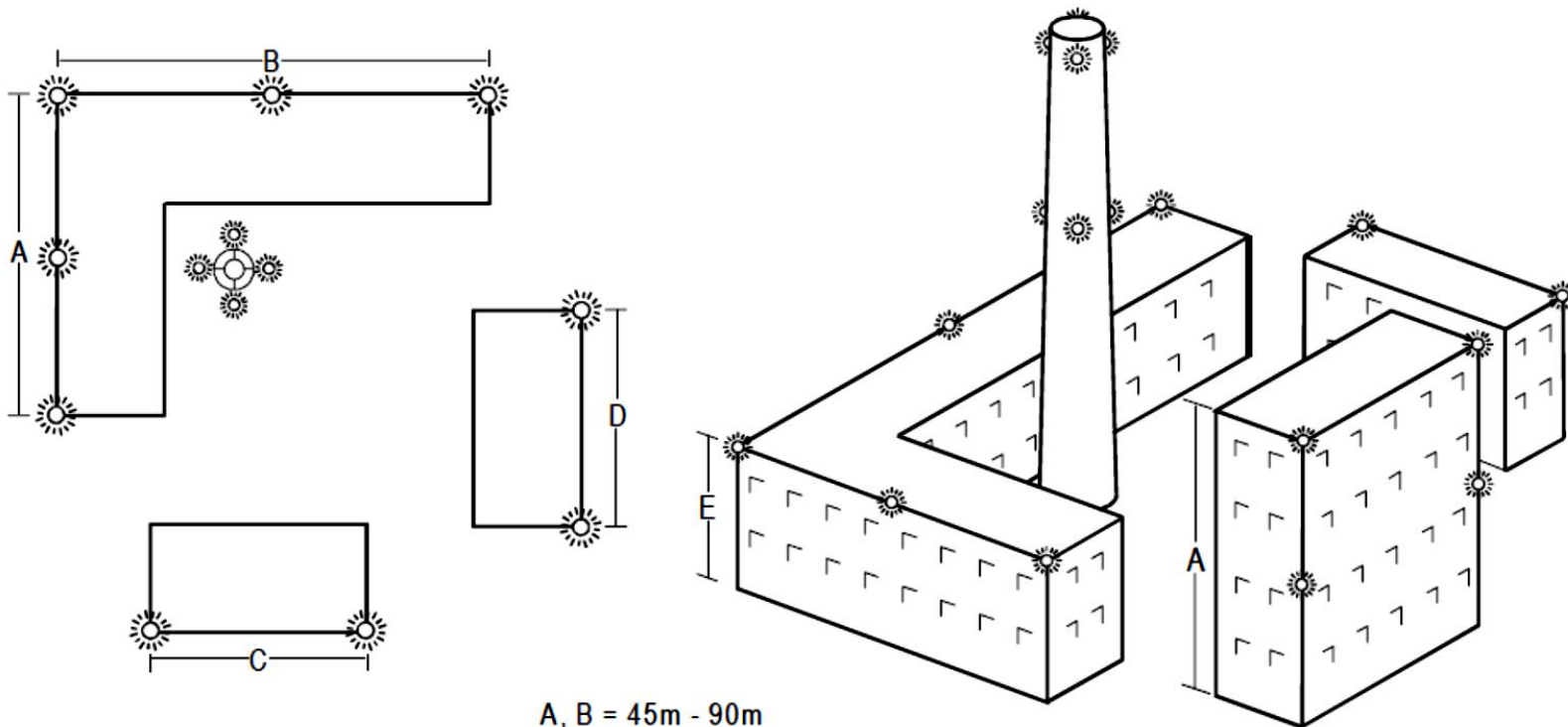
See 6.3.12



- A Rooftop pattern
- A' Plain roof pattern
- B Curved surface
- C Skeleton structure



# Akadály-csoportok akadály-megvilágításai



A, B = 45m - 90m  
C, D, E, <45m



# Szélerőművek (*wind turbines*)

Amennyiben a szélerőművet akadályként határozták meg, akkor meg kell jelölni és/vagy ki kell világítani. A jelölést úgy kell elkészíteni, hogy a rotor lapátokat, a gondolat, valamint a tartóoszlop felső 2/3 részét fehérre kell festeni, hacsak egy légiforgalmi tanulmány másképp nem javasolja.

Az akadályfényekkel való ellátásnál a közepes intenzitású akadályfények látszanak a legmegfelelőbbnek. Erősen figyelni kell arra, hogy kiterjedt akadályról van szó, ezért célszerű például a villogó fények használata, ahol valamennyi villanásnak egyidejűnek kell lennie.



