

# Tanulási módszerek integrálása az önvezető járművek irányítási algoritmusába

◇ Neurális háló alapú hangolás önvezető járművek állapotbecslési algoritmusában

(március 14, Fazekas Máté)

◇ Megerősítéses tanulás a járműirányításban

(május 2, Lelkó Attila)



---

**Helyszín:** BME ST101

**Időpont:** csütörtök az alábbi időpontokban

◇ 2024.03.14. - 12.15-14.00, Fazekas Máté Ph.D. hallgató, BME KJIT

◇ 2024.05.02. - 12.15-14.00, Lelkó Attila Ph.D. hallgató, BME KJIT



AZ ELŐADÁS-SOROZAT A KULTURÁLIS ÉS INNOVÁCIÓS MINISZTERIUM ÚNKP-23-3-II KÓDSZÁMÚ ÚJ NEMZETI KIVÁLÓSÁG PROGRAMJÁNAK A NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI ÉS INNOVÁCIÓS ALAPBÓL FINANSZÍROZOTT SZAKMAI TÁMOGATÁSÁVAL KÉSZÜLT.

Fazekas Máté: Komplex járműállapot becslő algoritmus továbbfejlesztése mesterséges intelligencia alapú módszerrel (ÚNKP-23-3-II-BME-156)

Lelkó Attila: Tanulásra épülő integrált járműirányítási rendszer tervezése biztonsági garanciákkal (ÚNKP-23-3-I-BME-188)