

Fontos:

- Egér jobb gomb létrehoz új elemet!
- Ctrl + egér jobb gomb: legördülő menü!
- A fenti két funkciót az első Vissim megnyitásakor kell beállítani (fordítva is lehet).

Mintapélda: "T" alakú kereszteződés:

- Link (ellentétes irányú létrehozása legördülő menüből), Connector
- Vehicle inputs
- Routes
- Signal control
- Signal heads
- Conflict areas
- Evaluation (pl. Network performance)

Egyéni feladat: "+" alakú kereszteződés „telizöldes” irányítással

- Megoldandó párban az órán az alábbi táblázat alapján!
- 2-fázis: A, B
- 4-irány: 1, 2, 3, 4
- Közbenső idők egységesen: 5-5 mp
- Az átlagos forgalmi igényt kiszolgáló zöldidő számításának képlete irányonként:

$$t_i^z = \frac{D_i}{3600 \cdot S} T_c [s]$$

- $D_i \left[\frac{Jm}{h} \right]$ az átl. forgalmi igény (lásd táblázat),
- $S = 0,5 \left[\frac{Jm}{s} \right]$ (zöld idő alatti áthaladási ráta),
- $T_c [s]$ a ciklusidő.

- A ciklusidő megválasztása az átlagos forgalmi igények függvényében történjen! A T_c csak a 10 egészszámú többszöröse lehet!

Nr.	Fordulási ráták (bal/egyenes/jobbs)				Vehicle input (átl. forgalmi igény) 1, 2, 3, 4 irányra vonatkozóan ($D_i \left[\frac{Jm}{h} \right]$)
	1. csomóponti ág	2. csomóponti ág	3. csomóponti ág	4. csomóponti ág	
1.	20/70/10	60/10/30	40/40/20	10/40/50	500/600/700/800
2.	10/40/50	20/70/10	60/10/30	30/20/50	500/600/1000/1000
3.	30/20/50	10/40/50	20/70/10	30/20/50	500/600/800/800
4.	10/40/50	40/40/20	60/10/30	20/70/10	500/600/850/900
5.	60/10/30	30/20/50	40/40/20	30/20/50	550/600/700/800
6.	30/20/50	10/40/50	40/40/20	60/10/30	700/600/1000/900
7.	60/10/30	10/40/50	10/70/10	40/40/20	500/600/700/800
8.	20/30/50	30/20/50	40/40/20	30/20/50	900/850/700/800
9.	30/20/50	60/10/30	40/40/20	10/40/50	800/750/900/850
10.	10/40/50	60/10/30	10/20/70	40/40/20	550/600/500/500