

Jelfeldolgozás a közlekedésben, II. ZH

NÉV:

2015. május 14. 12:15-14:00, ST121 NEPTUN KÓD:

A. Készítsen C programot, amely a potenciométer segítségével egy V43-as sorozatú mozdony controllerét szimulálja, és jelzi a virtuális kijelzőn a következőképpen:

- Ha a P4.4 kapcsoló ON, akkor a mozdony ELŐRE irányban halad, a kijelzőn az ELORE és a FOKOZAT: érték (0%-100%) jelenik meg – tetszőleges helyen.
- Ha a P4.4 kapcsoló OFF, akkor a mozdony HÁTRA irányban halad, a kijelzőn a HATRA és a FOKOZAT: érték (0%-100%) jelenik meg – tetszőleges helyen.
- A P4.4 kapcsoló átkapcsolása csak akkor lehetséges, ha a FOKOZAT érték 0%. (Vagyis menet közbeni átkapcsolásnál az irány nem változik meg, az csak akkor fog, ha letekerjük a kontrollert, és a következő feltekerésnél vesszük csak figyelembe.)
- A jármű álló helyzetből indul, azaz bekapcsolás után csak akkor van irány, ha a menetkapcsolón a fokozat 0!
- 3 másodpercenként a NYUGTA felirat jelenjen meg a kijelzőn, amelyet 3 másodperc alatt nyugtázni kell a P5.0 gomb lenyomásával. Ha nem történik nyugtázás, az irány eltűnik (vérszéfékezés) – éberségi funkció. Vérszéfékezés után a jármű újraindul, ha a P5.0-ás gombot megnyomtuk!



Jelfeldolgozás a közlekedésben, II. ZH

NÉV:

2015. május 14. 12:15-14:00, ST121 NEPTUN KÓD:

B. Készítsen C programot, amely egy jármű kijelzőjét szimulálja a virtuális kijelzőn a következőképpen:

- A program elején válasszuk ki a járatszámot és a végállomást (tetszőleges, de férjen ki az első sorba, azaz max. 16 karakter!)) Ehhez definiáljunk előre 3 lehetséges változatot, amelyeket sorban 3 másodpercenként – egymás után - kiírunk a kijelző felső sorába, és ha valamelyik esetén lenyomjuk a P5.3-at, akkor az rögzül az első sorban!
- A rögzítés után a jármű elindul, és az útvonalán 4 megállója van (ebből a 4. a végállomás), mindegyiknek van neve (max. 16 karakter) és átszállási lehetőségei (max. 16 karakter). A megálló nevét és a hozzátartozó átszállási lehetőségeket 4 másodperces váltásban írja ki a kijelző második sorára. (Rögzítés után automatikusan az első megálló és átszállási kapcsolatai kerülnek kijelzésre.)
- A következő megállóra ugrás a KeyPad A gombjának lenyomásával (ha van ilyen), míg az előző megállóra ugrás a KeyPad B gombjának lenyomásával (ha van előző megálló) történjen!
- Egy gombnyomásra csak egyet lépjen tovább a program!
- A KeyPad D gombjának lenyomása után kezdődjön előlről a program, azaz kérje a viszonylat kiválasztását!



Jelfeldolgozás a közlekedésben, II. PZH

NÉV:

2015. május 21. 12:00-14:00, ST121 NEPTUN KÓD:

A. Készítsen C programot, amely a KeyPad segítségével egy Tatra T5C5K sorozatú villamos ajtóvezérlést szimulálja, és jelzi a virtuális kijelzőn a következőképpen:

- A jármű álló helyzetből indul, és az összes ajtó zárva van. A kijelzőn az AJTOK ZARVA felirat látható (tetszőleges helyen).
- Az utasok a KeyPad 1-6 nyomógombokkal jelezhetik a leszállási szándékukat. Ha a P4.2 kapcsoló ON, akkor a bal, míg ha ez a kapcsoló OFF, akkor a jobb oldali ajtók fognak kinyílni. A KeyPad A gombjának megnyomására az ajtók kinyílnak, és a kijelzőn a BAL OLALI AJTOK NYITVA felirat vagy a JOBB OLDALI AJTOK NYITVA felirat jelenik meg (figyelem, ezek nem fog kiférni egy sorba!), Ha nem volt leszállás jelzés, az ajtók nem nyílnak ki.
- Az ajtók zárása a következőképpen történik: először a KeyPad B gombjának lenyomására megszólal a csengő (felirat: CSENGO), majd a C gomb lenyomására az ajtók bezáródnak, és ismét az AJTOK ZARVA felirat jelenik meg.
- A KeyPad D gombjának lenyomására csak a jobb első ajtó nyílik ki, ekkor a felirat: JOBB ELSO NYITVA felirat jelenik meg. A jobb első ajtó zárása a # gomb lenyomására történik, ekkor egy 4 másodperces időzítő lejártá után az ajtó automatikusan bezáródik.



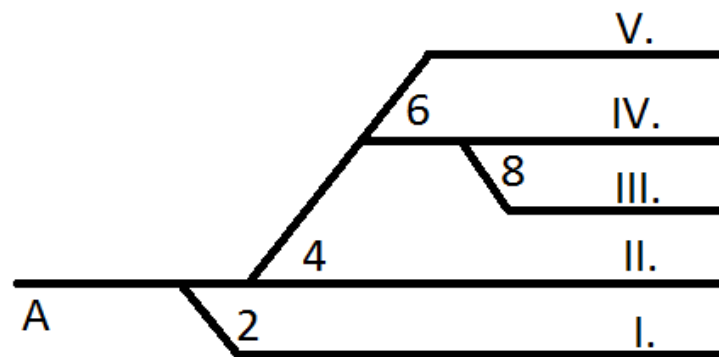
Jelfeldolgozás a közlekedésben, II. PZH

NÉV:

2015. május 21. 12:00-14:00, ST121 NEPTUN KÓD:

A. Készítsen C programot, amely a KeyPad segítségével egy egyszerűsített állomást szimulál, és jelzi a virtuális kijelzőn a következőképpen:

- Az állomás páros végén 4 kitérő található (lásd ábra), melyek közül a 2-es és a 4-es kitérő irányba 80 km/h-val járható, alapállapotuk (bekapcsolás után) egyenes. A váltó állások (E vagy K) a kijelző első sorában vannak kijelvezve folyamatosan a következőképpen (pl.): 2:E 4:K 6:K 8:E. A kijelző második sorában az A jelző állapota látható, alaphelyzetben: A:V (V mint, vörös).
- A váltók a KeyPad 2, 4, 6 és 8 gombjával vezérelhetők kitérő/egyenes állásba.
- A KeyPad A gombjának lenyomására felépül az A bejárat jelzéstől a kitérő állapotok alapján lehetséges vágányút, és 3 másodperccel a gomb lenyomása után az A bejárat jelzőn megjelenik a szabad fény - MÁV F1F2 alapján - (feltételezzük, hogy valamennyi kijárat jelzőn vörös fény világít). A jelzőállapotát a kijelző alsó sorába a következőképpen írjuk ki – pl, ha a IV. vg-ra állítható be a vágányút, akkor – A: S1 S2 Zi, ahol Zi a zöld indikátor.
- Szabad jelzési kép esetén (az A gomb lenyomása után) a váltók nem állíthatóak.
- A pontszerű járműérzékelés hatására (B nyomógomb lenyomása) a vágányút feloldódik, az A bejárat jelző ismét vörös lesz, és a váltók állíthatóak lesznek.



Jelfeldolgozás a közlekedésben, II. ZH - 2016

NÉV:

2015. május 19. 12:15-14:00, ST122 NEPTUN KÓD:

A. Készítsen C programot, amely egy futópád kijelzőjét szimulálja a következőképpen:

- A program a virtuális kijelző második sorában az potenciométerrel beállított nehézségi szintet jelenti meg, ahol összesen 16 lehetséges fokozat van. Minden egyes fokozatot a fokozat számának megfelelő darabszámú „/” karakter jelent (karakterkód: decimális 47). A kijelző felső sorának első 6 karaktere fixen: „SZINT:”. A kijelzés a második sor bal széléről indul, azaz ha az első fokozatban vagyunk, akkor az alsó sor első karaktere: /, ha a másodikban, akkor az első 2 karakter: /, stb.
- A futóédzés a KeyPad „A” gombjának lenyomására indul el, és futás közben az elégetett kalória mennyiségét írja ki az első sor utolsó 7 karakterére. A kiírandó hét karakter első 4 értéke az elégetett kalória xxxx formátumban (0-9999 közötti érték). Az utolsó 3 karakter a „CAL” felirat. Az elégetett kalóriaértéket 0,5 másodpercenként írja ki a program, és a kiírandó érték = előző érték+aktuális fokozat. A futóédzés csak akkor indulhat el, ha a fokozat=0!
- A KeyPad „B” gombjának lenyomásával a futóédzés véget ér, és a kijelzőn az utoljára kiírt érték rögzül.
- A „reset” gomb lenyomására a program alapállapotba kerül, várjuk az újbóli indítást.



A kép illusztráció!

Jelfeldolgozás a közlekedésben, II. ZH - 2016

NÉV:

2015. május 19. 12:15-14:00, ST122 NEPTUN KÓD:

B. Készítsen C programot, amely a KeyPad segítségével egy lift vezérlőpaneljét szimulálja a következőképpen:

- A lift egy 3 emeletes épületben található, a szintek: földszint, 1. emelet, 2. emelet, 3. emelet. Az aktuális szint az első sorban kerül kijelzésre.
- A lift alapértelmezetten a földszinten van, az ajtók nyitva. Ekkor a második sorban az „AJTÓK NYITVA” felirat szerepel. (Az első sorban természetesen a földszint felirat jelenik meg.)
- Az ajtók a 0,1,2 vagy 3 jelű gomb megnyomására 3 másodperc alatt záródnak be, a zárás alatt a kijelző alsó sorában az „AJTÓK ZÁRÓDNAK” kijelzés szerepel, majd a lift elindul. Ha a lift menet közben van, akkor az első sorban a „MENET KÖZBEN” feliratra vált a kijelző.
- A lift a kívánt emeletre az emeletek közötti távolság*3 másodperc alatt ér oda - pl. a földszint - 3. emelet közötti távolság 3*3 másodperc (azonos emeletek között nincs menet), majd újabb 3 másodperc kell az ajtók nyitásához, mialatt az „AJTÓK NYÍLNAK” felirat szerepel a második sorban. Ekkor már az első sorban az új aktuális szint kerül kijelzésre.
- Ha az ajtók kinyíltak, ismét megjelenik az ajtók nyitva felirat, és várjuk a következő menetet.
- A kiírandó karaktertömböket `const char valtozonev[]=" ";` -ként deklaráljuk!!!! (pl: `const char elso[]="1. emelet";`)



A kép illusztráció!

Jelfeldolgozás a közlekedésben, II. PZH - 2016

NÉV:

2016. május 24. 16:00-18:00, ST122 NEPTUN KÓD:

PZH. Készítsen C programot, amely a KeyPad segítségével egy jegykiadó automatát szimulál a következőképpen:

- A jegykiadó automata csak vonaljegyvet árusít, amelynek ára 350 Ft, az automata pénzt visszaadni nem tud, és csak **10, 20, 50 és 100 FT-os érmét** fogad el.
- Alapállapotban a kijelezőn a következő üzenet látható: 'Kezdeshez nyomja meg a D gombot'!
- A D nyomógomb megnyomása után az első sorban a 'Bedobott összeg:' felirat kerül kijelzésre, a második sorban pedig kijelzésre kerül a bedobott pénzösszeg 'xxxFT' formátumban.
- A KeyPad 0 gombjának megnyomása 100 Ft-al, az 1-es 10 Ft-al, a 2-es 20 Ft-al, míg az 5-ös 50 Ft-al növeli a már bedobott pénzösszeget, az eddig bedobott összeg folyamatosan megjelenik a kijelzőn. (Egy gomb megnyomására csak egyet számolunk!)
- Ha pontosan bedobtunk 350 Ft-ot, akkor a kijelzőn 5 másodpercig a „nyomtatas” felirat látszódik, majd ez után újabb 5 másodpercig a 'Szept napot, viszontlátásra' felirat látszódik. Az 5 másodperc lejárta után az automata alapállapotba kerül, várjuk az újbóli vásárlást.
- A kiírandó karaktertömböket `const char valtozonev[]=" "`; -ként deklaráljuk!!!! (pl: `const char nyomt[]="nyomtatas";`)



A kép illusztráció!

Mechatronika és mikroszámítógépek, II. ZH - 2016.

NÉV:

2016. december 7. 12:15-14:00, ST122 NEPTUN KÓD:

ZH/A. Készítsen C programot, amely egy konténerrakodó bakdaru működését szimulálja a következőképpen:

- A daru álló helyzetből indul, és a virtuális kijelző első sorában a „A daru áll!” üzenet olvasható. Indításkor az emelő szerkezet felső helyzetben van, azaz a potméter a jobb szélső állapotban van. Ez a második sorban kerül kijelzésre a következőképpen: „Emelő fent”. Ha az emelő indításkor nincs fent, akkor a program csak akkor lép majd tovább, ha a potmétert a megfelelő állásba tekertük, és csak ekkor jelenik meg az emelőre vonatkozó üzenet.
- A daru előre vagy hátrafelé tud mozogni (ha az emelő fent van), mégpedig előre a numpad A, hátra pedig a numpad D gombjának folyamatos nyomva tartásával. Ekkor az első sorban az „ELŐRE” vagy „HÁTRA” üzenet olvasható. (Ha a daru nem mozog, az első sorban „A daru áll!” üzenet olvasható.
- Ha a daru áll, lehetőség van az emelő szerkezet mozgatására a potméter segítségével. Ekkor az „Emelő mozgásban” üzenet látható. Ha a potméter végállásban van, akkor az „Emelő lent” vagy „Emelő fent” üzenet olvasható a második sorban. (Ha a daru mozog, a potméter tekerésének nincs hatása.)
- A daru működtetése veszélyes, ezért folyamatosan meg kell győződni arról, hogy a kezelő ébren van. Ez azt jelenti, hogy 10 másodpercenként ki kell írni a második sor utolsó karakterhelyére egy nagy F betűt. A kiírás után újabb 10 másodperc áll rendelkezésre arra, hogy a kezelő a P5.1 vagy P5.2 gombok megnyomásával nyugtázza a felhívást. Ha a kezelő időben nyugtázza a felhívást, nem történik semmi sem.
- Ha a kezelő nem nyugtázza időben az éberségi felhívást, akkor a program leáll, a kijelzőn „SYSTEM FAILURE” üzenet látható, és a program csak reset hatására indul újra.



A kép illusztráció!

Mechatronika és mikroszámítógépek, II. ZH - 2016.

NÉV:

2016. december 7. 12:15-14:00, ST122 NEPTUN KÓD:

ZH/B. Készítsen C programot, amely a potenciométer segítségével egy játékot szimulál a következőképpen:

- A program elején írjuk ki a kijelzőre, hogy: Kezdshez nyomja meg a C gombot!
- A C gomb lenyomása után a program beolvassa és eltárolja a potenciométerrel beállított értéket (0-255 közötti szám). A beolvasás után a felhasználónak 30 másodperce van kitalálni, a P4-es kapcsolók megfelelő beállításával a potméterről beolvasott értéket.
- A P4-es porton a P4.0 a 2^0 , a P4.1 a 2^1 , a P4.2 a 2^2 (stb) értéknek felel meg, ha a kapcsoló állapota ON, azaz az a cél, hogy a kapcsolók megfelelő beállításával megtaláljuk az aktuálisan a potméterről beolvasott értéket.
- A kijelzőn folyamatosan írjuk ki, hogy a P4-es porton beállított kombináció a keresett számnál kisebb vagy nagyobb, és a P4-es port aktuális értékét folyamatosan jelenítsük meg a második sor végén!
- Amennyiben 30 másodpercen belül eltaláljuk az értéket, akkor írjuk ki az első sorba, hogy ÖN NYERT, és a második sorközepére pedig a megfejtett számot (0-255).
- Ha nem sikerül 30 másodperc alatt megtalálni a megfejtést, akkor írjuk ki az első sorba, hogy ÖN VESZTETT, és a második sorba azt a számot, amit kerestünk.
- Nyerés vagy vesztes után a C gombbal induljon újra a játék!

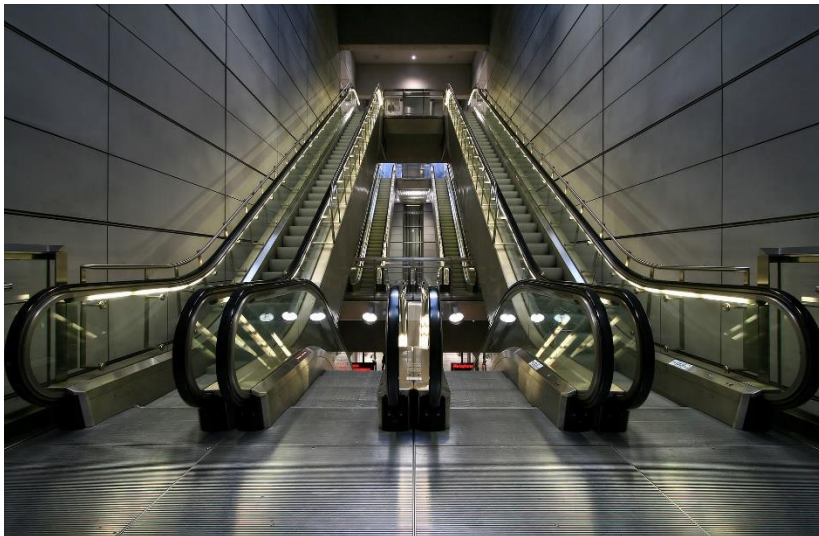


Jelfeldolgozás a közlekedésben, CZH - 2017. május 10. 10:15 – 12:00 ST121

NÉV: NEPTUN KÓD:.....

Készítsen C programot, amely a potenciométer segítségével egy mozgólépcső működését szimulálja és jelzi az üzemiállapotokat a virtuális kijelzőn a következőképpen:

- A lépcső bekapcsolás után álló helyzetből indul, ekkor a LÉPCSŐ ÁLL felirat olvasható az első sorban!
- A NumPad A gombjának megnyomására a mozgólépcső elindul. Ha a P4.1 ON, akkor ELORE, ha OFF, akkor hátramenetben közlekedik, ahol az irány az első sor végén kerül kiírásra! Irányváltásra csak álló helyzetben van lehetőség. Ha a sebesség 0, akkor csak ismét az A gomb lenyomására indul el a lépcső!
- A mozgólépcső sebességét a potenciométer tekerésével lehet szabályozni 0-19.800 km/óra között. A sebesség 3 tizedesjegy pontossággal kerül kijelzésre a második sor végén a következő formában: v= yy.xxx km/óra. A sebességet a program 0,2 másodpercenként számítja. Az időzítést a Timer 0 valósítja meg.
- A B, C vagy D gombok megnyomását követően 0,8 másodpercre a lépcső vészmegállást hajt végre, azaz a sebessége leesik 0 km/óra, és az első sorban a VESZMEGALLAS felirat látható! Vészmegállás után, ha a potenciométer ismét alaphelyzetben van, akkor az A gomb megnyomásával a lépcső ismét elindul!



Jelfeldolgozás a közlekedésben, CPZH - 2017. május 19. 12:15 – 14:00 ST121

NÉV: NEPTUN KÓD:.....

Készítsen C programot, amely egy jelzőlámpát modellez, a következők figyelembe vételével. A lámpa alaphelyzetben piros fényt ad (LED1), a hurokdetektoron történő bejelentkezés (G4-es gomb lenyomása) után 1,5 másodperccel ad piros – sárgát (LED1 és LED2), majd újabb 3 másodperc múlva ad zöldet (LED3). A zöld jelzés 9 másodpercig él, majd 3 másodperces sárga idő következik, végül visszatér alapállapotba. A bejelentkezés alatt a LED4-es fény világít (észrevettük, hogy van jármű a detektoron). G1 hatására sárga villogó üzemmód áll be, 1,5 másodperces villogási idővel. Újabb G1 hatására a jelzőlámpa visszaáll alapállapotba (piros fény világít). Az órajel legyen 2 MHz, az időzítéshez használjon Timer-t!

A kijelzőn az alábbi feliratok kerüljenek kijelzésre:

- Az első sor elején az égő fények színe: ZOLD, SARGA, PIROS, PIROS-SARGA, VILLOGO SARGA.
- A második sor elején bejelentkezés után, a bejelentkezés időtartama alatt (1,5 sec): BEJELENTKEZVE.
- Az első sor végén a normál üzemmód teljes ciklusából (16,5 sec) hátralévő idő, 0,5 másodpercenként változtatva, tehát 16,5 majd 16, majd 15,5.... 0,5. Amikor piros van, akkor az idő 0, és bejelentkezés hatására indul el a visszaszámlálás.

