

SZAKMAI ÉLETRAJZ

DR. SÁGHI BALÁZS



SZEMÉLYES ADATOK

Születési hely, idő: Budapest, 1974. június 11.

Családi állapot: nős

Lakcím: 2000 Szentendre, Nyár u. 1.

VÉGZETTSÉG, TUDOMÁNYOS FOKOZAT

1997: okleveles közlekedésmérnök, BME Közlekedésmérnöki Kar
Oklevél száma: 77/1997
Diplomaterv témája: Vasúti biztosítóberendezések elektronikus kezelőfelületei

2003: PhD, BME
Oklevél száma: 1250-PhD
Disszertáció témája: Formális módszerek alkalmazása a vasútbiztosító technikában

IDEGENNYELV-ISMERET

Angol nyelv: folyékony írásbeli és szóbeli, általános és szakmai nyelvismeret, állami középfokú nyelvvizsga (1991., száma: ÁNo. 040461/1992,)

Német nyelv: folyékony írásbeli és szóbeli, általános és szakmai nyelvismeret, állami középfokú nyelvvizsga (1997., száma: 035944)

MUNKAHELYEK, BEOSZTÁS

1997–2000: PhD ösztöndíjas, BME Közlekedésautomatikai Tanszék

2000–2004: egyetemi tanársegéd, BME Közlekedésautomatikai Tanszék

2004– egyetemi adjunktus, BME Közlekedésautomatikai Tanszék

SZAKMAI TAPASZTALAT

OKTATÁSI TEVÉKENYSÉG

EGYETEMI OKTATÁS

HAGYOMÁNYOS (ÖTÉVES) KÉPZÉSBEN

- Irányítástechnika I.
laboratóriumi gyakorlatok vezetése (1997–)
gyakorlatvezetés (1999–)
levelező oktatásban előadás (2000–)
- Számítástechnikai berendezések
gyakorlatvezetés (2001–)
levelező oktatásban előadás (2000–)
- Közlekedési automatika
gyakorlatvezetés (2001–)
előadás (2003–)
- Vasúti automatika I.
előadás (2003–)
- Nagybiztonságú rendszerek I.
előadás (2005–)

BSC-KÉPZÉSBEN

- Irányítástechnika I.
gyakorlatvezetés (2008–)
előadás (2009–)
- Közlekedési automatika
gyakorlatvezetés (2008–)

MSC-KÉPZÉSBEN

- Információs és kommunikációs technikák
levelező oktatásban előadás (2008–)

VENDÉGOKTATÁS

- Közlekedésautomatika
Nyíregyházi Főiskola, Műszaki és Mezőgazdasági Kar,
Közlekedéstudományi és Infotechnológiai Tanszék
meghívott előadó (2009–)

DIPLOMATERV TÉMAVEZETÉS

- Hankó Ákos: Elektronikus vasúti biztosítóberendezések Magyarországon.
BME Közlekedésautomatikai Tanszék, 2000.

- Füles János: Vasúti biztosítóberendezések kezelői felületeinek funkcionális és biztonsági kérdései. BME Közlekedésautomatikai Tanszék, 2002.
- Talabér Lajos: Vasúti pálya RAMS paraméterek szerinti minősítése. BME Közlekedésautomatikai Tanszék, 2004.
- Patkós Dávid: Univerzálisan alkalmazható liftajtó/portálajtó vezérlőrendszerének megtervezése. BME Közlekedésautomatikai Tanszék, 2005.
- Meyer Dóra Zsófia: A polgári közlekedés nemzetközi repülőtereinek biztonságigazolása. BME Közlekedésautomatikai Tanszék, 2005.
- Gergely Balázs: Önműködő és távvezérelhető biztosítóberendezési koncepció kidolgozása magyarországi mellékvonali viszonyokra. BME Közlekedésautomatikai Tanszék, 2007.

EGYÉB OKTATÁS

- 2004, 2006: 10 előadásból álló, „Vasúti automatizálástechnika” c. szakmai továbbképző tanfolyam tartása az Evosoft Kft. munkatárai számára.
- 2005– : 32 órás szakmai továbbképző kurzus a Siemens Transportation Systems szakemberei számára, a Siemens Rail Automation Academy szervezésében. A kurzus címe: „Stellwerkstechnik im internationalen Vergleich” (Biztosítóberendezési technika nemzetközi kitekintésben), német nyelven, 2005 óta évente (2005, 2006, 2007, 2008).
- 2005–2007: Cegléd állomás elektronikus biztosítóberendezésének létesítése kapcsán a műszaki fenntartó személyzet és a forgalmi személyzet oktatásának megszervezése, részvétel az oktatásban.
- 2006: „Biztonságkritikus rendszerek” címmel, 96 órás szakmai továbbképző tanfolyam a BKV Zrt. biztosítóberendezési szakemberei számára, a BME Mérnöktovábbképző Intézet szervezésében.
- 2007–2008: Szajol, Tiszatenyő és Kétpó állomások elektronikus biztosítóberendezésének létesítése kapcsán a műszaki fenntartó személyzet és a forgalmi személyzet oktatásának megszervezése, részvétel az oktatásban.
- 2008: 10 órás, „Interoperabilitási követelmények” című és 50 órás, „ETCS rendszerek műszaki követelményei és rendszerszemlélete” című szakmai tanfolyam a Nemzeti Közlekedési Hatóság szakemberei számára.

KUTATÁSI PROJEKTEK

- 2003: A műholdas helymeghatározás alkalmazásai a vasútüzemben. K+F projekt. Megbízó: MÁV Távközlési Erősáramú és Biztosítóberendezési Technológiai Központ.
- 2004: A műholdas helymeghatározás alkalmazása és integrálása a vasúti közlekedés folyamaiba. GKM Kutatási pályázat. Partner: MÁV INFORMATIKA Kft.
- 2004: Elővárosi forgalmat is lebonyolító regionális központok és a csatlakozó mellékvonalak számára GSM-R alapú biztosítóberendezés kialakítása. GKM Kutatási pályázat. Partner: Műszerautomatika Kft.
- 2005–2006: Kötőtpályás közlekedési rendszerek konstruktív, EU-konform biztonsági minősítése. GVOP AKF projekt. Partnerek: BME Méréstechnika és Információs Rendszerek Tanszék, Széchenyi Egyetem Automatizálási Tanszék, Prolan Zrt., Műszerautomatika Zrt., Zsolnai Egyetem Biztonsági és Információs Rendszerek Tanszék.
- 2005–2008: MODUrban – Modular Urban Guided Rail Systems. EU VI. kutatási keretprogram projekt. Több mint 30 európai partnerrel.
- 2007–2008: SAFEDMI. Safe Driver Machine Interface (DMI) for ERTMS automatic train control. EU 6th. FP kutatási projekt. Partnerek: BME Méréstechnika és Információs rendszerek Tanszék, Ansaldo Signal, Aalborg University, AZD Praha.
- 2008–: MODSafe. Modular Urban Transport Safety and Security Analysis. Városi kötétpályás rendszerek biztonsága. EU FP7 kutatási projekt. (Nr. 218606). Több mint 20 európai (német, francia, belga, olasz, spanyol, brit) partnerrel

SZAKMAI, IPARI PROJEKTEK

- 1997–2000: Részvétel a Tata állomáson létesített elektronikus biztosítóberendezés tervezési, fejlesztési feladataiban. Feladatok: tervezés, szoftverfejlesztés, biztonságigazolás, oktatás.
- 2003–2006: A PROLAN vasúti irányítástechnikai rendszerének (ELPULT) MSZ EN 50129 szerinti biztonságértékelése (asszesszáls).
- 2004: ELPULT D55/KSW vasúti távvezérlő rendszer kockázatelemzése. Megbízó: Prolan Rt.
- 2005: Alcatel-Prolan AKF (Alcatel Kezelőfelület) vezérlőrendszer kockázatelemzése. Megbízó: Prolan Rt.

- 2005–2007: Cegléd állomáson elektronikus biztosítóberendezés létesítése. Specifikációs, illesztés fejlesztési és tervezési feladatok. Műszaki és forgalmi oktatás. Megbízó: Siemens Schweiz AG és Siemens Zrt.
- 2007: Korszerű, a kis állomások forgalmi igényeit kielégítő biztosítóberendezés feltétfüzet kialakítása K+F munka. Megbízó: BKV Zrt.
- 2007–2008: Szajol, Tiszatenyő és Kétpó állomásokon elektronikus biztosítóberendezés létesítése. Specifikációs, illesztés fejlesztési és tervezési feladatok. Műszaki és forgalmi oktatás. Megbízó: Siemens Schweiz AG és Siemens Zrt.
- 2008: ILTIS vasúti távvezérlő rendszer előzetes alkalmassági tanúsítása. Megbízó: Siemens Zrt.
- 2008: WUE1 típusú váltó végállás-ellenőrző rendszer alkalmassági tanúsítása. Megbízó: Siemens Zrt.
- 2008: Gépi vizsgálóberendezés koncepcionális kialakítása biztosítóberendezési jelfogóegységek ellenőrzésére. K+F projekt, Megbízó MÁV Zrt.
- 2008: Kockázatelemzés és feltétfüzet készítése a Debreceni Közlekedés Vállalat számára közúti vasúti kitérőkhöz.

SZAKMAI KÖZÉLETI TEVÉKENYSÉG

- 1999–2001: A Magyar Tudományos Akadémia Veszprémi Akadémiai Bizottsága, „Formális módszerek az informatikában” munkabizottság résztvevője.
- 1999–2002: A BME Közlekedésautomatikai Tanszék, a Braunschweigi Műszaki Egyetem Szabályozástechnikai és Automatizálási Intézete, valamint a Zsolnai Egyetem Biztonsági és Informatikai Rendszerek Tanszéke által szervezett, „Software Specification of Safety-Critical Traffic Control Systems” c. projekt résztvevője
- 2003: A FORMS 2003, Formal Methods for Railway Operation and Control Systems nemzetközi konferencia (2003. május 15-16. Budapest) szervezőbizottságának tagja
- 2006–: A „Vezetékek világa” c. szakfolyóirat szerkesztőbizottságának tagja.
- 2008: A FORMS/FORMAT2008 szimpózium szervezőbizottságának tagja.