



KÖZLEKEDÉSI
ALKALMASSÁGI ÉS
VIZSGAKÖZPONT

GYAKORNOKI PROGRAM

FELÜGYELETI ÉS
MÓDSZERTANI IGAZGATÓSÁG



„ Biztonságos
közlekedést
teremtünk! ”

vizsgakozpont.hu

FELÜGYELETI ÉS MÓDSZERTANI IGAZGATÓSÁG

A KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. (a továbbiakban: Vizsgaközpont) 2019. évi létrejöttének – számos más érv mellett – az volt a kiemelt mozgatórugója és indukálója, hogy egyrészt a jogszabályok adta keretek között tartsa a hazai közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének rendjét és szakmai színvonalát, másrészt megfelelő módszertani szabályozással és helyes értékrend meghatározással a korábbinál lényegesen egységesebb képzési és vizsgáztatási szemlélet kerüljön kialakításra és alkalmazásra.

További kiemelt célként került meghatározásra, hogy egységes irányítási koncepcióval, egységes ügymenettel, egységes elvek és irányok betartásával történjenek a hazai közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzése, továbbképzése, utánpótlás és vizsgáztatása.

A Vizsgaközpont létrejöttékor – már annak megalakuló fázisában is – kiemelt szempont volt a képzések ellenőrzésének megszervezése. Ennek érdekében 2019. év augusztusára megfelelő szakmai tudással és kellő hivatástudattal rendelkező képzésfelügyelők kerültek felvételre és rendszerbe állításra (Jász-Nagykun-Szolnok megye, Komárom-Esztergom megye és

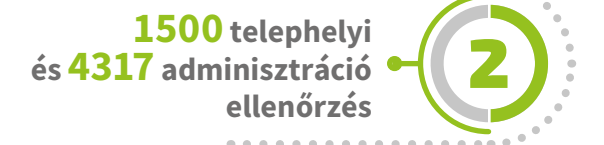
Pest megye kivételével), akik a Felügyeleti és Módszertani Igazgatóság szervezeti egységéhez tartozóan, azonban tevélegesen külön-külön a megyei illetékességi területekhez kötötten végzik ellenőri tevékenységüket.

A képzésfelügyelők által végzett ellenőrzések esetszámait vizsgálva megállapítható, hogy a megalakulása óta elvégzett ellenőrzés alatt mintegy 3637 gyakorlati képzés ellenőrzésre, 534 elméleti képzés ellenőrzésre, 1500 képző szervi telephelyi ellenőrzésre és mintegy 4317 képzés adminisztráció ellenőrzésre került sor. Az ellenőrzések által feltárt hiányosságok okán mintegy 489 esetben került sor szankcionálási javaslatra a szankcionálási kompetenciával rendelkező Innovációs és Technológiai Minisztérium felé.



Azonban nem csak a hazai közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzését szükséges ellenőrizni, hanem a hazai közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatását is. E téren ugyan kisebb lemaradást kellett az újonnan megalakult Vizsgaközpontnak behoznia, hiszen a vizsgák ellenőrzése az elmúlt időszakban is megvalósult, azonban volumenét illetően sem a múltban, sem pedig a jelenlegi helyzetben ez a volumen nem tekinthető elégségesnek. A következő időszak kiemelt feladata, hogy a vizsgák ellenőrzésének mennyisége nagyságrendekkel legyen több az elmúlt időszakhoz képest.

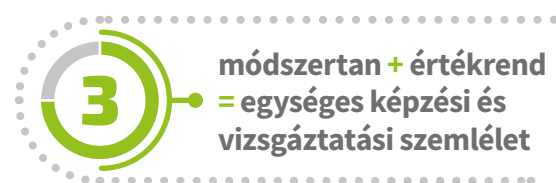
Tekintettel arra, hogy mind a közúti járművezetők képzése és vizsgáztatása, mind pedig a közúti közlekedési szakemberek képzése és vizsgáztatása tekintetében egyazon cél/jogosultság/tudás elérése érdekében történnek folyamatok, akkor e tekintetben teljesen jogos igény és elvárás, hogy a vonatkozó folyamatok is egységesebbek legyenek. Vonatkozik ez az adminisztratív folyamatokra, a jogértelmezési folyamatokra és természetesen a vizsgáztatási folyamatokra egyaránt. Noha eddig nem voltak kirívó nézetkülönbségek a vizsgabiztosok között, azonban a Vizsgaközpontnak az az elvárása, hogy a vizsgabiztosok szubjektívizmus és az objektívizmus között a lehető legkisebb legyen a különbség, valamint a vonatkozó jogszabályok végrehajtása egységesen történjen.



A Felügyeleti és Módszertani Igazgatóság mindezek szellemében tehát nem csak az ellenőrzések terén végzi tevékenységét, hanem annak a célnak a megvalósítása terén is komoly erőfeszítéseket tesz, hogy megfelelő módszertani szabályozással és helyes értékrend meghatározással haladás történjen a korábbinál lényegesen egységesebb képzési és vizsgáztatási szemlélet kialakítására és alkalmazására. Ennek érdekében folyamatosan összegzésre kerülnek a képzések és a vizsgáztatások során tapasztalt hiányosságok, jogszabály értelmezési különbségek. Az így összegyűjtött hibák kiértékelésre kerülnek,



lényegüket tekintve egzakt szakmai vélemény kerül kialakításra, mely szakmai véleményeket és esettanulmányokat a havi rendszerességgel megrendezésre kerülő vizsgabiztosi, szakoktatói és iskolavezetői megbeszéléseken résztvevő ellenőreink minden alkalommal ismertetik a megjelent szakemberek részére.



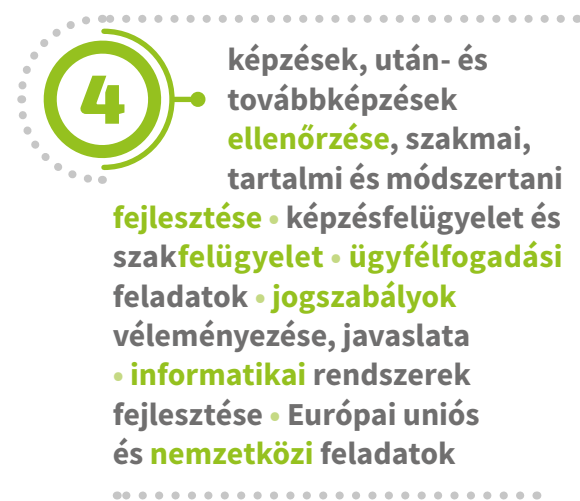
A szakmai értekezlet célja azonban nem kizárólag az, hogy az eltérő nézőpontokat egységesítsük – hiszen a vizsgabiztosok szakmailag képzett emberek és közöttük nem képezi vita tárgyát a közúti közlekedés szabályainak ismerete – hanem az is, hogy megbeszéljék közösen a tapasztalt hiányosságokat, esetleges problémákat, frissen tartsák szakmai tudásukat, átbeszéljék az esetleges jogszabályi változásokat.

Nem szabad elfelejteni, hogy

- évente csupán a „B” kategóriás vezetői engedély tekintetében közel 100 000 ember szerzi meg a vezetési jogosultságát,
- ebben a folyamatban több, mint 4000 szakoktató vesz részt,
- több száz vizsgabiztos végzi a vizsgáztatási feladatokat.

Ilyen számadatok közepette természetes, hogy akadnak nézetbeli különbségek. A Vizsgaközpont vezetésének elvárása – többek között – hogy ezek a nézetkülönbségek a lehető legkisebbre csökkenjenek.

A rendszeres szakmai értekezletek megtartásával biztosítva látjuk azt, hogy a vizsgabiztosok, a szakoktatók és az iskolavezetők naprakészek lesznek a vonatkozó szabályokról, egységesen fognak zajlani a képzések, vizsgáztatások és a képző szervek szakmai irányításai, a jövő járművezetői és a jövő közúti közlekedési szakemberei eredményesebben fognak felkészülni a közúti közlekedésre és a közúti közlekedési szolgáltatásra, biztonságosabb lesz a hazai közúti közlekedés.



Összegezvén tehát a Felügyeleti és Módszertani Igazgatóság tevékenységét, röviden a következő feladatok elvégzése vár az igazgatóság munkatársaira:

Alapfeladatai:

- végzi a közúti járművezetői és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának képzésfelügyeletét és szakfelügyeletét,
- végzi a kedvtelési célú hajósok, valamint hivatásos hajósok, hajós szakemberek vizsgáztatásának szakfelügyeletét,
- ügyfélfogadási feladatokat lát el,

- véleményezi és javaslatot készít elő a szakterületet érintő jogszabályok tekintetében,
- közreműködik a Társaság tevékenységéhez kapcsolódó informatikai rendszerek fejlesztésében, feladata során karbantartja a kérdésbankokat, tesztlapokat, értékelő sablonokat, elméleti és gyakorlati vizsgatételeket, szakmailag irányítja a számítógépes vizsgáztatást,
- a regionális főosztályokon keresztül közreműködik a közúti járművezetői képzésének és utánképzésének, valamint a közúti közlekedési szakemberek képzésének és továbbképzésének ellenőrzésében,
- ellátja a vizsgabiztosi, szakoktatói és iskolavezetői tevékenység szakfelügyeletével kapcsolatos feladatokat, ideértve a közúti járművezetői és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásának ellenőrzését és szakfelügyeletét.

Koordinációs feladatai:

- végzi és koordinálja a közúti járművezetői és a közúti közlekedési szakemberek képzésének,
- továbbképzésének, utánképzésének és vizsgáztatásának szakmai, tartalmi és módszertani fejlesztését.

Európai uniós és nemzetközi feladatai:

- részt vesz az európai uniós tagsággal összefüggő közlekedési szakképzési feladatok, valamint a közúti járművezetői feladatok ellátásában.

Egyéb feladatai:

- végzi a vizsgahelyszínek nyomtatványokkal, vizsgaanyagokkal (szóbeli és gyakorlati tételek, tesztlapok, értékelő sablonok) történő ellátással kapcsolatos feladatokat,
- kivizsgálja a hatáskörébe tartozó ügyekben a közérdekű bejelentéseket és panaszokat, továbbá megteszi a szükséges intézkedéseket.

PROGRAMTERV:

- Nemzetközi kitekintés a közúti járművezetői képzés európai gyakorlata terén, valamint a tapasztalatok hazai alkalmazása lehetőségeinek kutatása.
- Nemzetközi kitekintés a közúti járművezetői vizsgáztatás európai gyakorlata terén, valamint a tapasztalatok hazai alkalmazása lehetőségeinek kutatása.
- A közúti járművezetői képzésére és vizsgáztatására vonatkozó, hatályos tantervi és vizsgakövetelmények azonos témára vonatkozó összehasonlítása, az esetleges disszonanciák feltérképezése.

JELENTKEZÉS ÉS KAPCSOLATTARTÓ:

KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. – HR osztály

Jelentkezését kérjük önéletrajzzal és motivációs levéllel juttassa el erre az e-mail címre:

- e-mail: gyakornok@kavk.hu

További kérdés esetén a +36 1 814 1892 telefonszámon kérhet tájékoztatást.

A gyakornoki munkavégzés helyszíne:

- 1119 Budapest, Than Károly utca 3-5.

ELVÁRÁSOK A HALLGATÓ FELÉ:

- Alapvető irodai programok magas szintű ismerete (Word, Excel, PowerPoint)
- Készség rendszerben történő gondolkodásra
- Készség mind önálló, mind pedig csapatban történő munkavégzésre
- Affinitás az adminisztratív jellegű munkavégzéshez
- Pontos, precíz munkavégzés
- Terhelhetőség
- Kiváló helyesírás