

Irányjelzési rendszerek

Irányjelzési rendszer

- a 19. sz. közepétől a 20. sz. elejéig általánosan használt volt
- Vonatkövetés szabályozása integrált vágányúti információval (pl. az angol vagy a régi MÁV jelzési rendszer)
- ma is használják pl.
 - a Brit Nemzetközösség országaiban, Spanyolországban, Norvégiában, az USA nyugati részen
- **a járművezető**
 - a jelzés alapján informálódik a bejárandó vágányútról, és
 - vonalismerete, vm. a pályamenti sebességjelző táblák alapján **határozza meg a sebességet**
- hátrányok
 - fokozott, tartós figyelmet, jártasságot igényel
 - nagy pályaudvarokon a sok irányt nehéz pontosan jelezni, és az egyes vágányutakhoz tartozó sebességeket ismerni

Történeti fejlődés

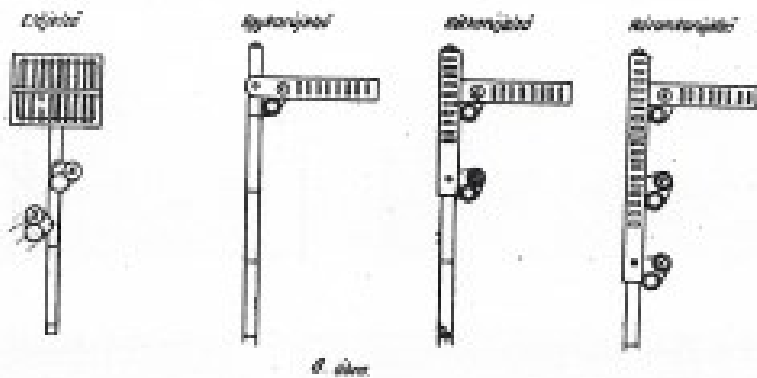
- Kitérőbe álló váltók miatt csökkentett sebesség jelzése
 - korábban a legtöbb európai vasútnál útvonal (irány) jelzési rendszer
 - a mozdonyvezetőnek kellett meghatároznia a sebességet
 - a legtöbb európai vasút áttért a sebességjelzési rendszerre
 - a mozdonyvezető közvetlenül sebességparancsot kap
 - cselekvés-orientáltabb
 - kisebb tere marad az emberi tévedésnek

MÁV irányjelzés

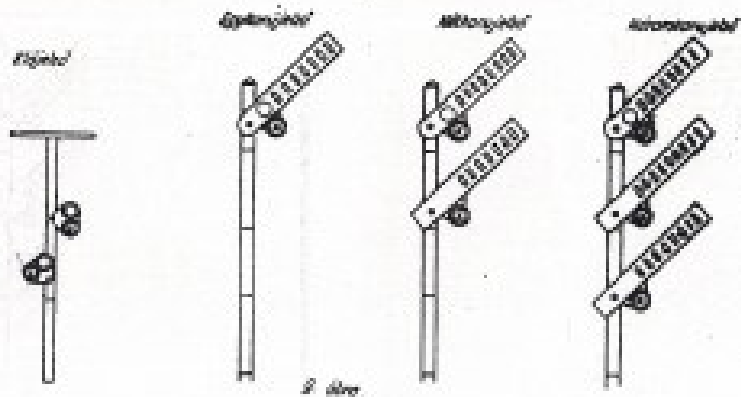
(az 1960-as évek elejéig)

MÁV jelzők az 1960-as évek elejéig

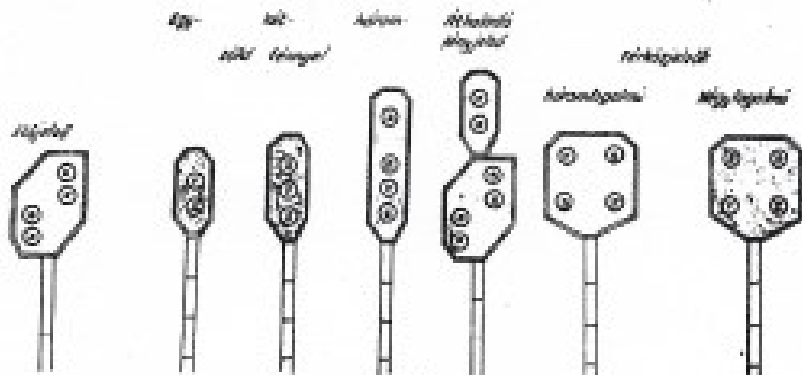
Mechanikai állítási jelzők „Megállj” állásban



Mechanikai állítási jelzők „Szabad” állásban

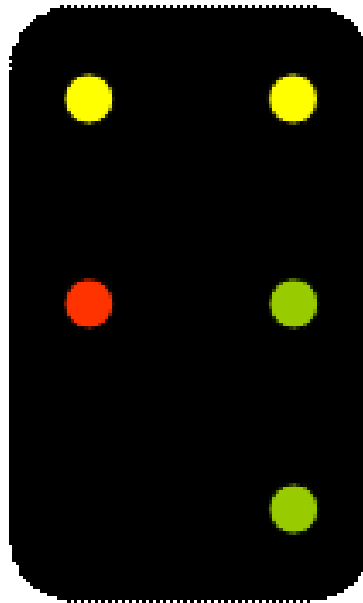


Fényjelzők



Régi MÁV kijáratati jelző

két nyíltvonalai iránnyal,
négyfogalmú önműködő térközcsatlakozással





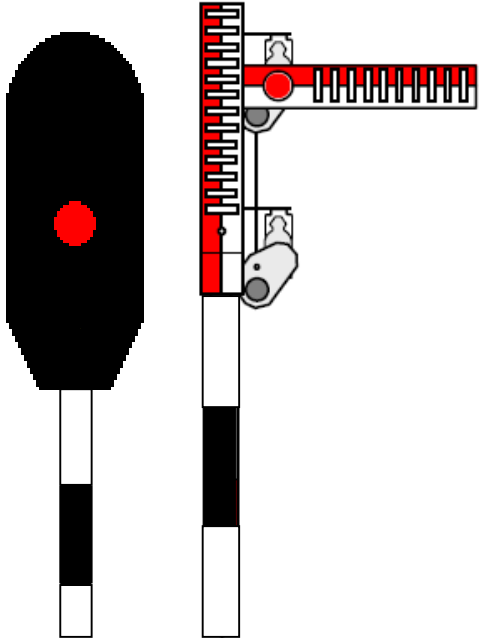
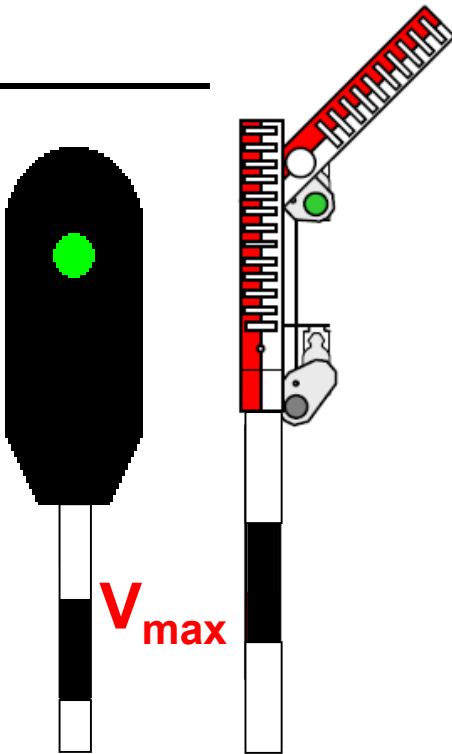
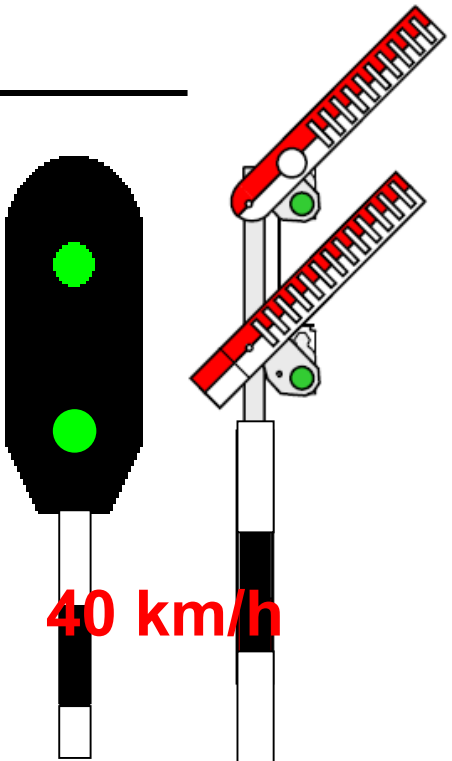
Tarnai Géza

Jelzési rendszerek

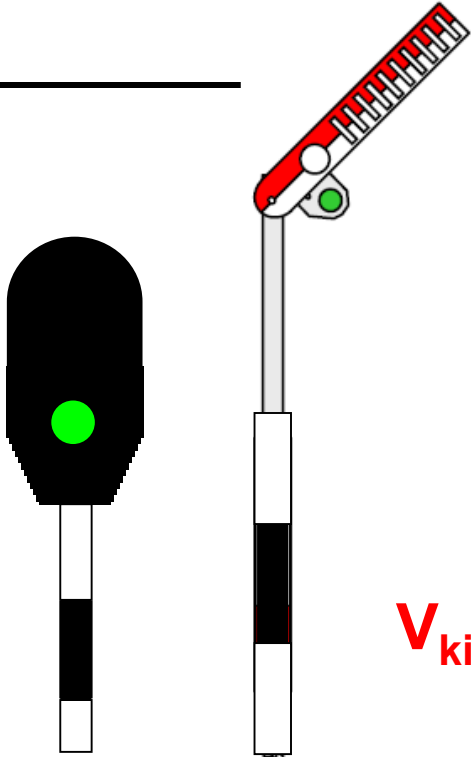
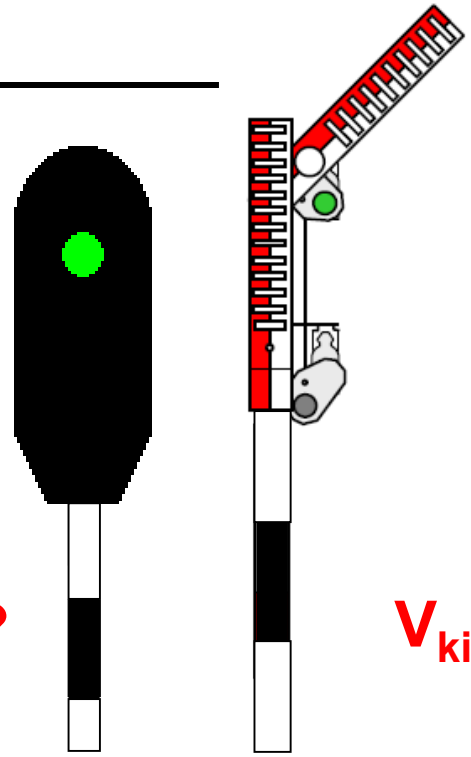
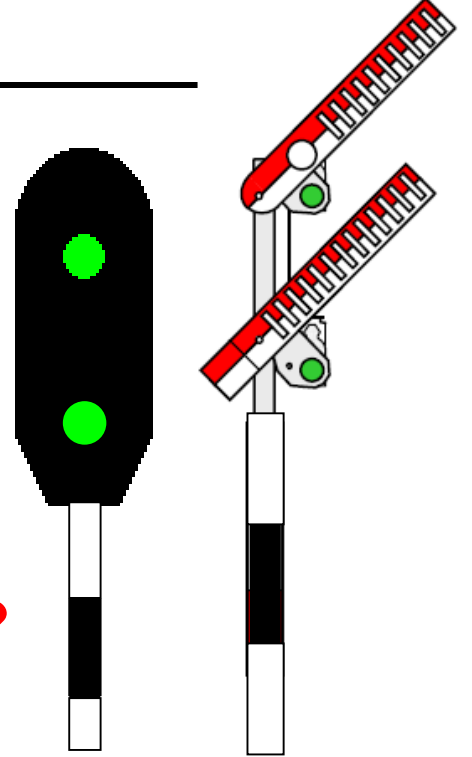
MÁV irányjelzés

- az 1960-as évek elejéig
- Bejáratil
 - Szabad sebességcsökkentés nélkül
 - Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel
- Kijáratil
 - Szabad
 - MÁV: Az alak kijáratil jelzők nem jelzik a kihaladás sebességét, csak a kihaladást engedélyezik, vagy tiltják meg
 - DB: a kijáratil jelzők is jelzik a kihaladás sebességét

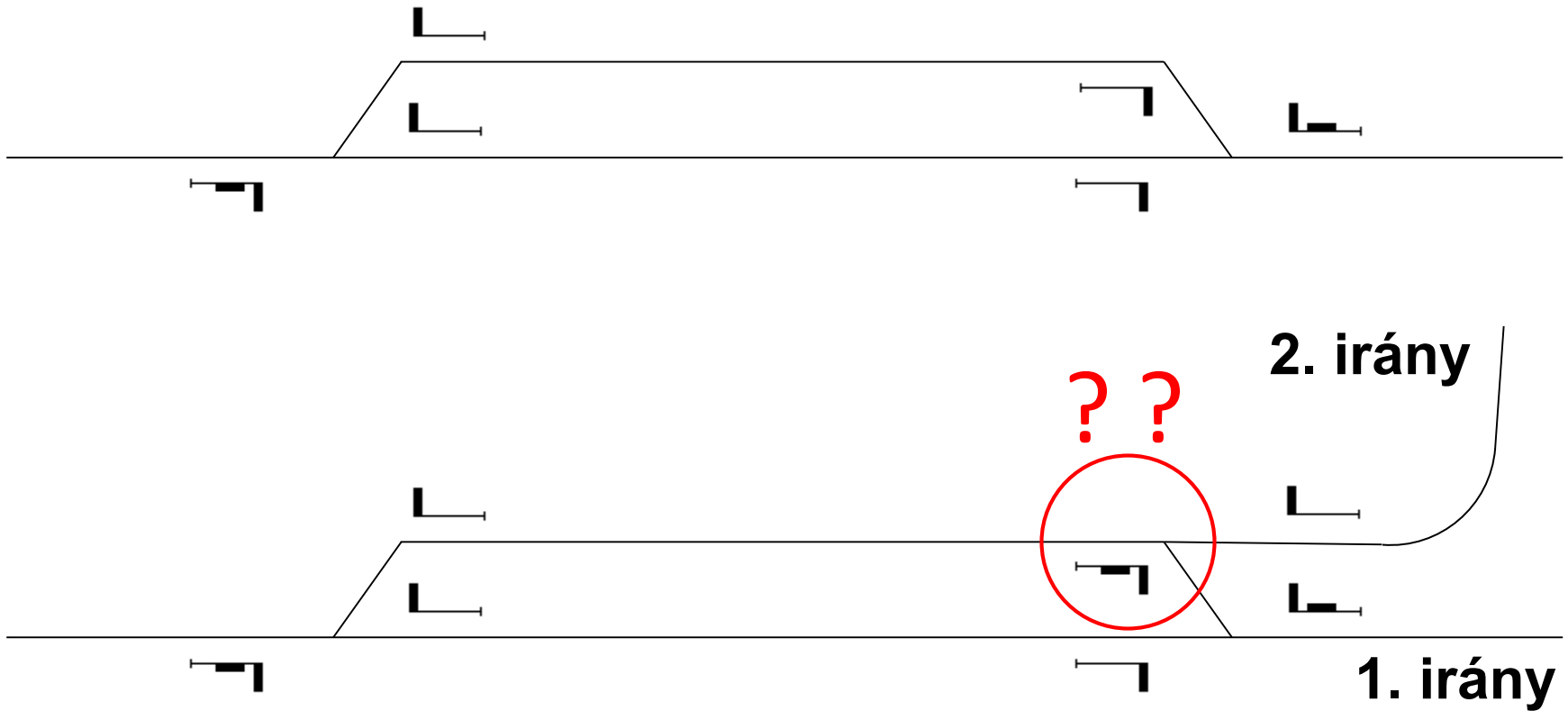
MÁV irányjelzés / Bejárati jelzők

	 V_{max}	 40 km/h
<p>Megállj!</p>	<p>Szabad a bejárat egyenes irányban álló váltókon keresztül</p>	<p>Szabad a bejárat kitérő irányban álló váltókon keresztül</p>

MÁV irányjelzés / Kijárat jelzők

		
Szabad a kijárat	Szabad a kijárat az 1. irányba	Szabad a kijárat a 2. irányba

Alkalmazási példák

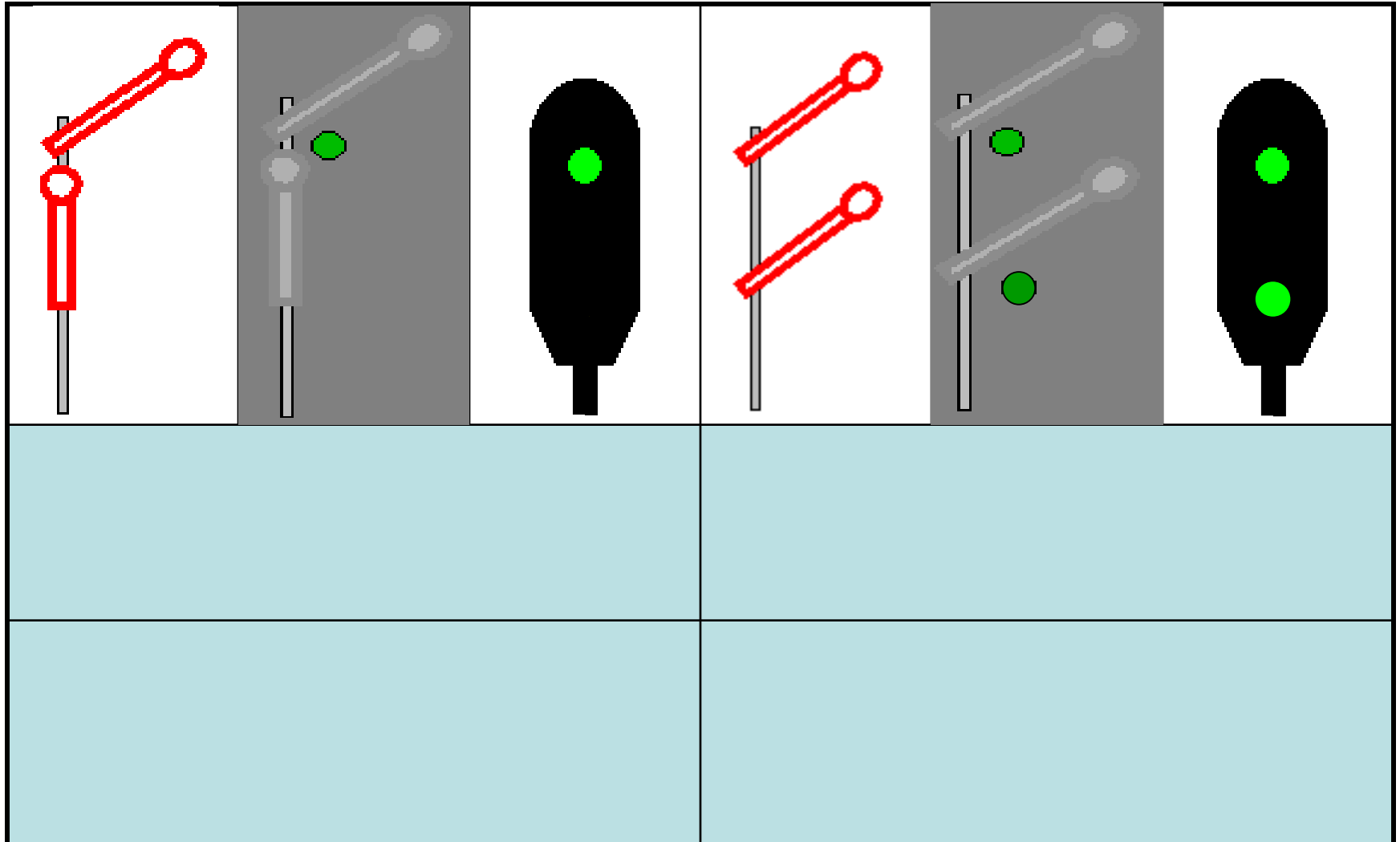


PROBLÉMÁK

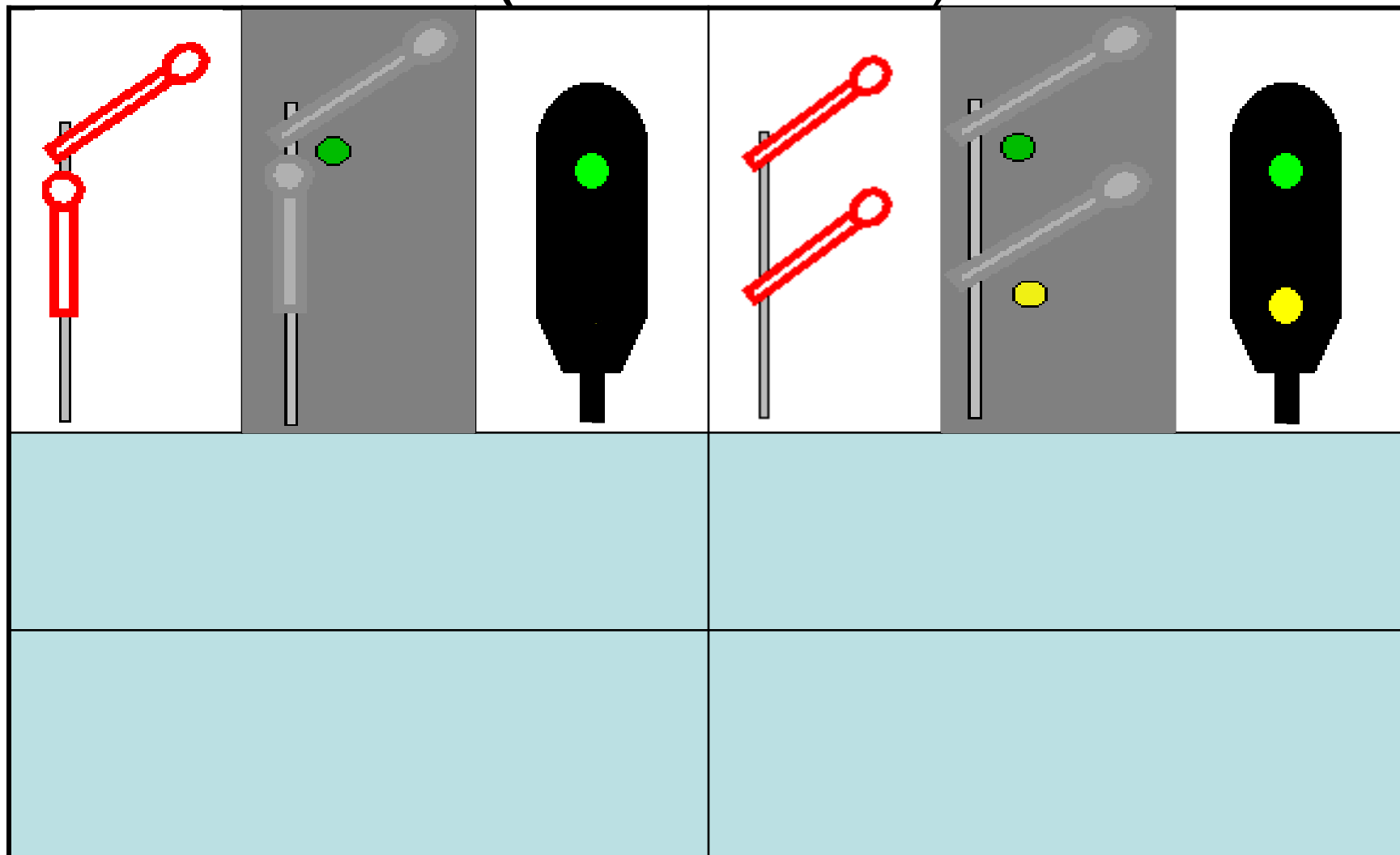
- többértelműség
- nincs közvetlen sebességinformáció
- a korszerű kitérő-konstrukciók adottságai rendszerazonosan nem hasznosíthatók



Írányjelzési rendszer



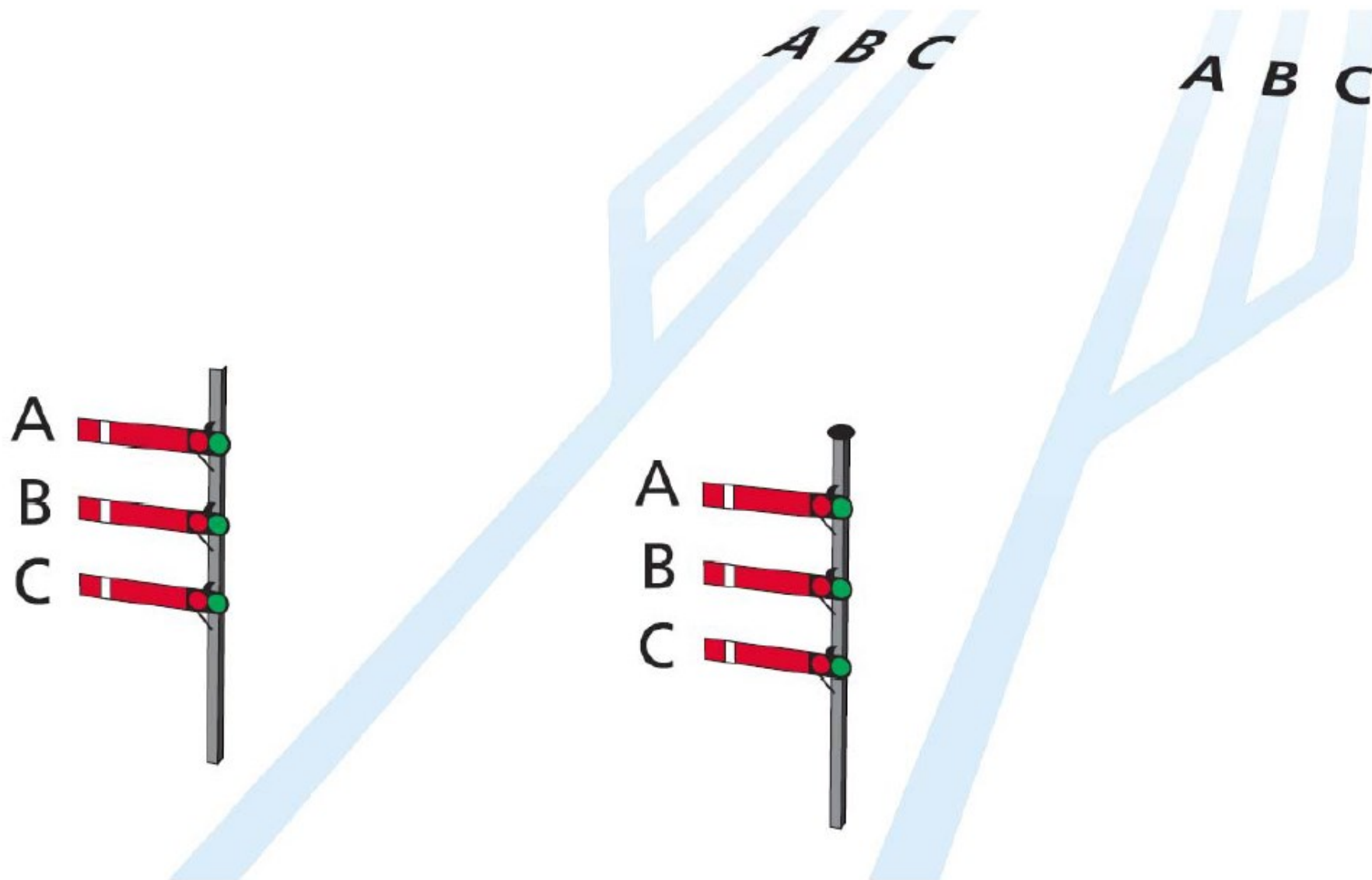
A 2. zöldet később sárga váltja fel (több vasútnál)



Brit irányjelzés

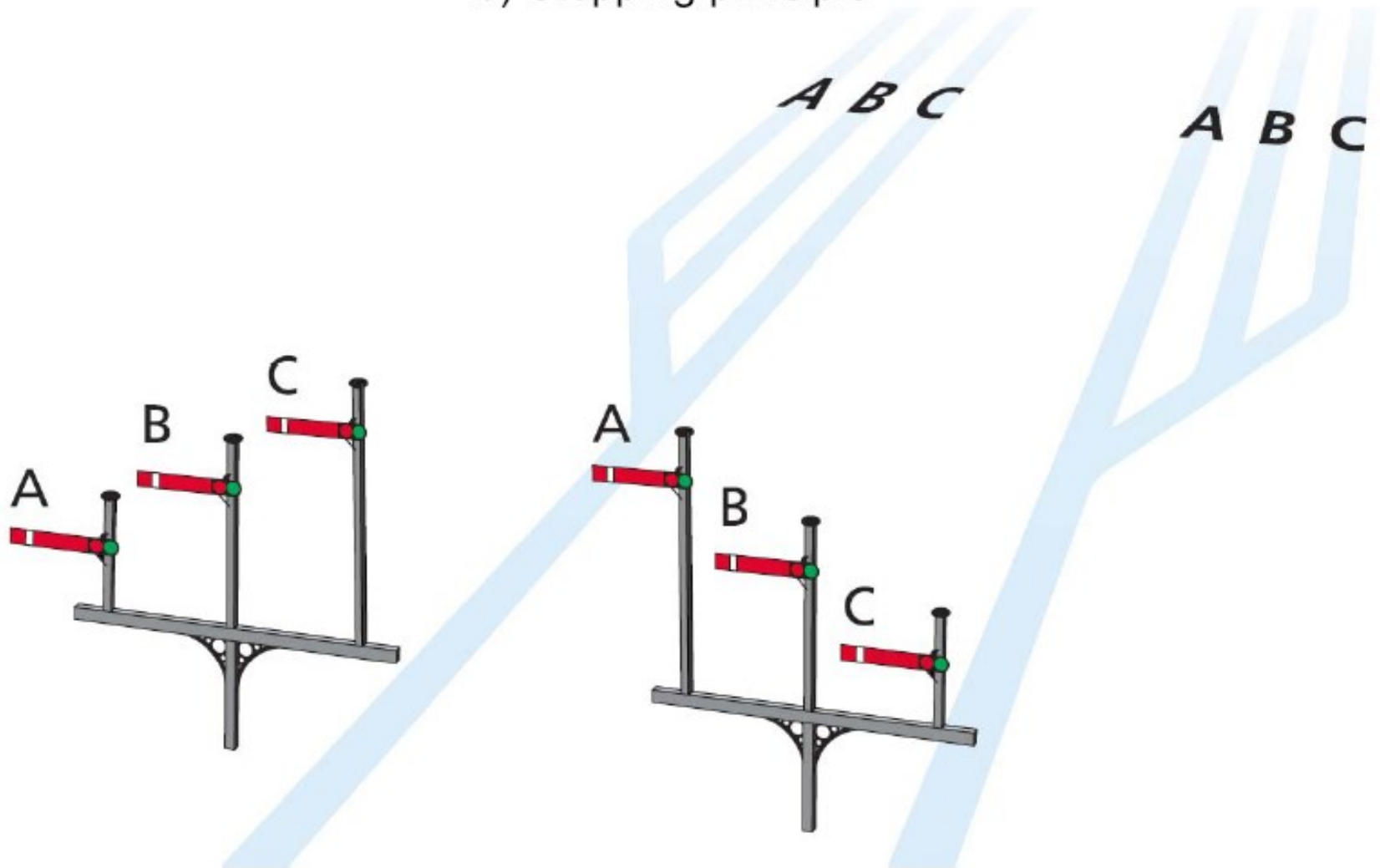
British Route Signalling with Semaphore Signals

a) Stacking principle

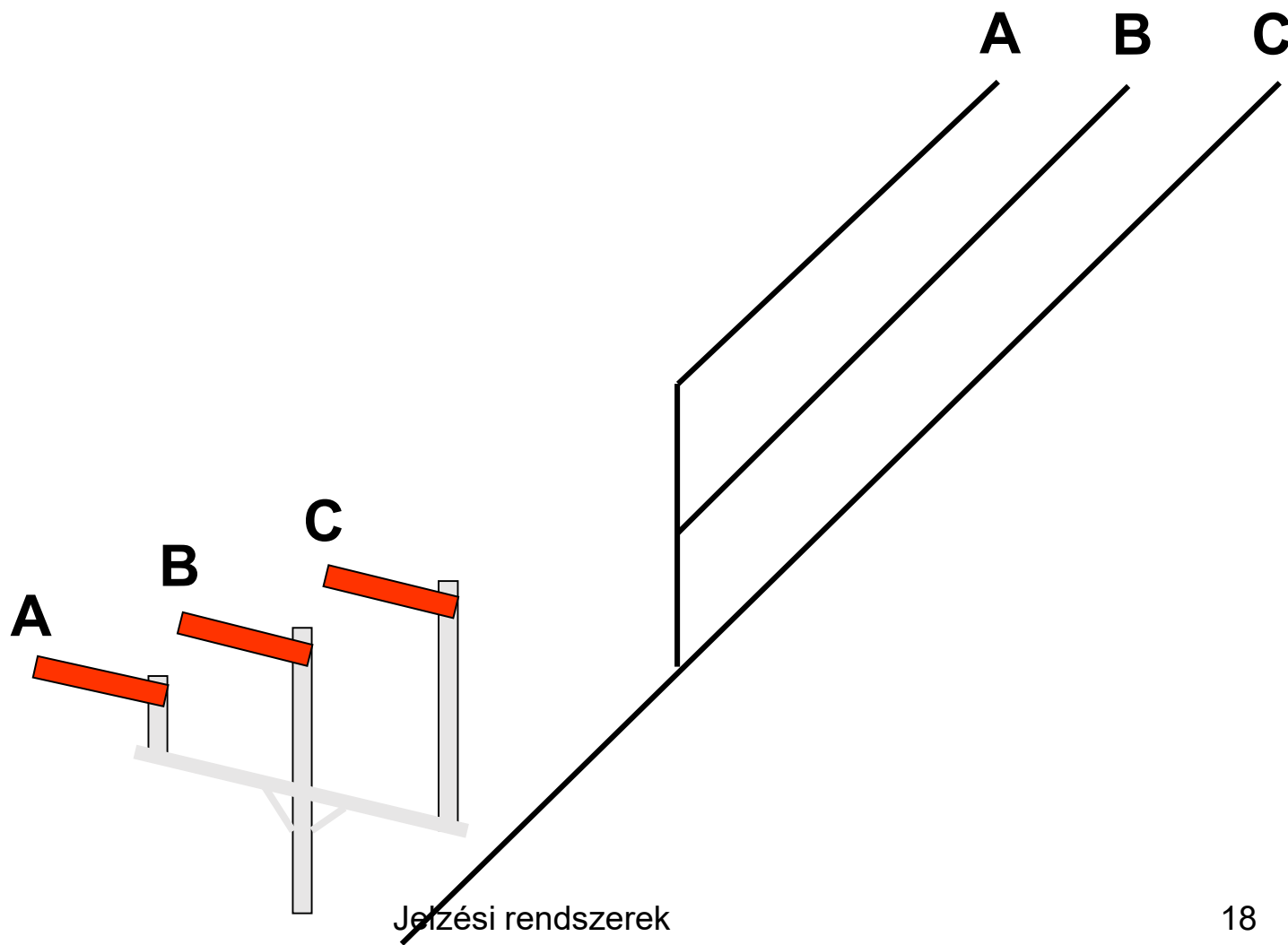


British Route Signalling with Semaphore Signals

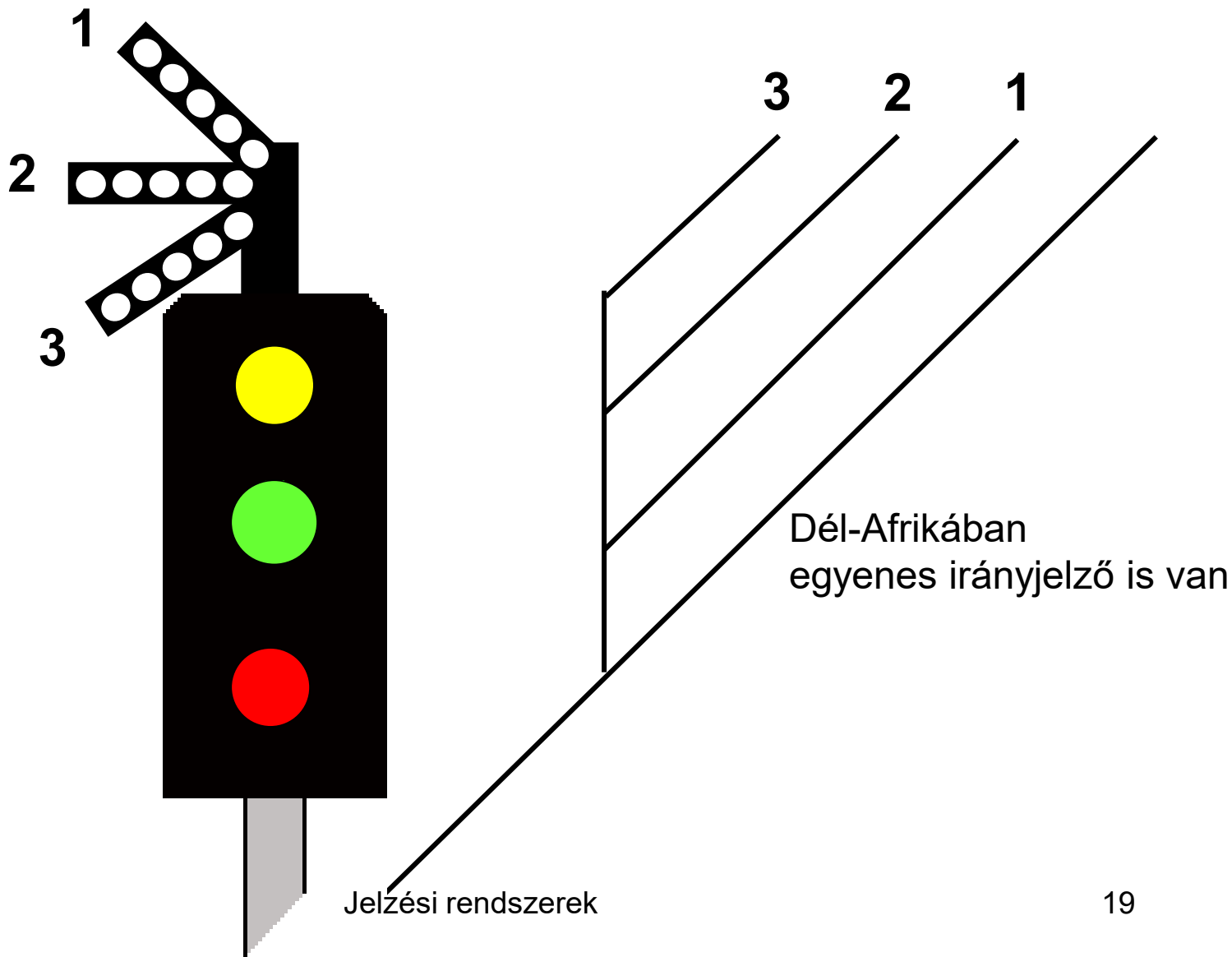
b) Stepping principle



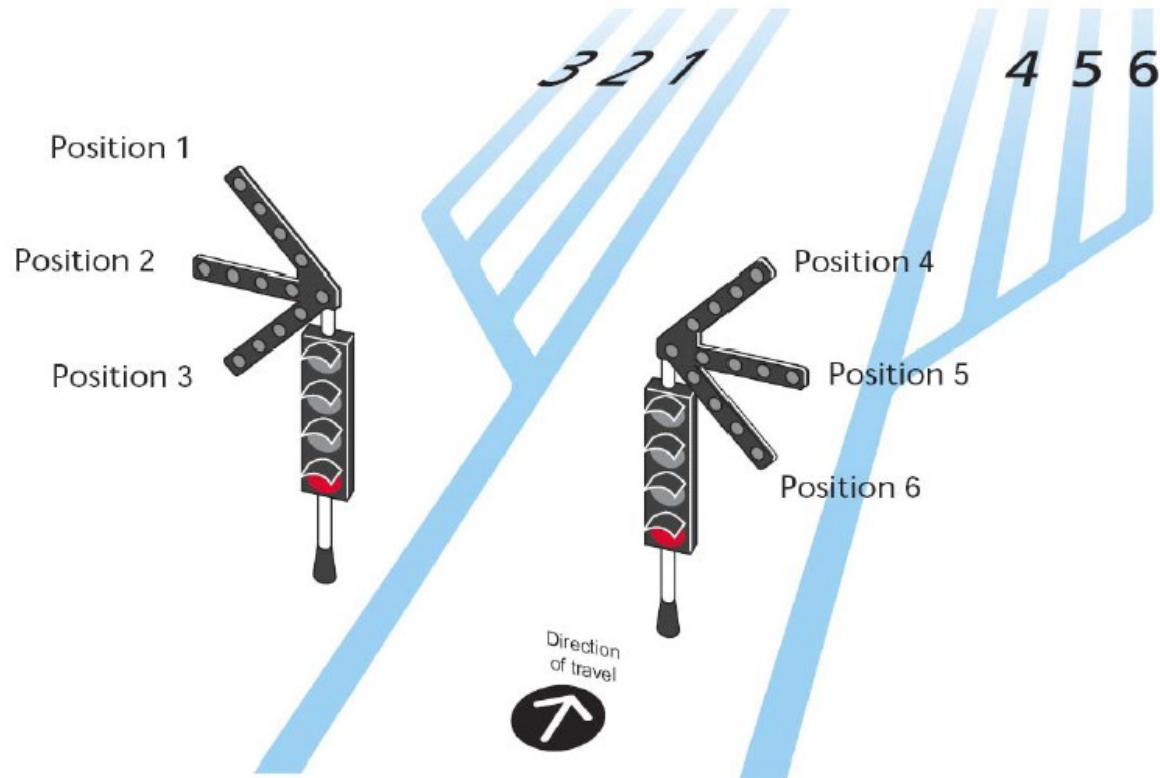
Brit irányjelzés alakjelzővel



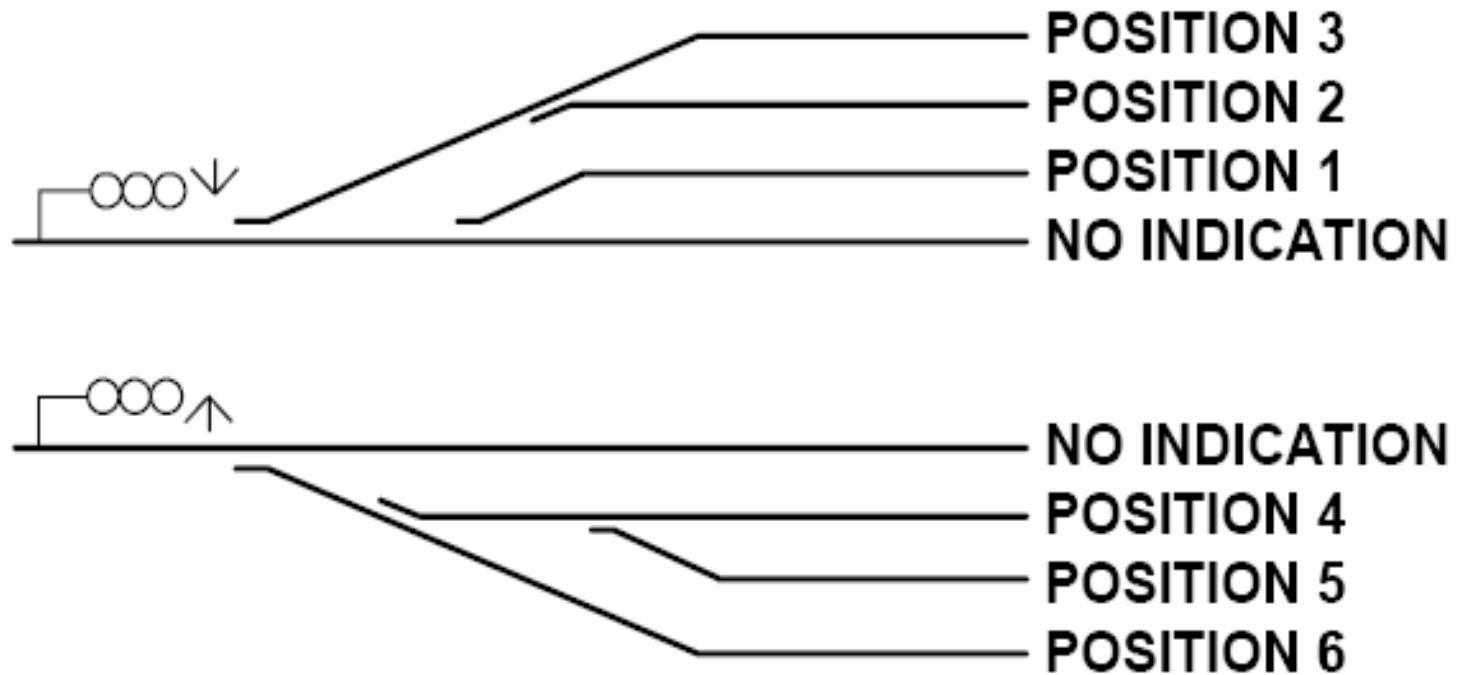
Brit irányjelzés fényjelzővel



British Route Signalling with Light Signals



Junction indicators



Route indicators

Standard Route Indicator

- **Used with a main aspect**
- **shows a number or a letter representing the destination towards which the route is set**
- **Not used where speed > 60 mph (100km/h)**

