

Vágányutak

Vágányutak

- Vágányút
 - a vágányhálózatnak a kijelölt startpont és célpont közötti, a vonat vagy tolató menet által bejárando része
- Nyomvonal
 - a startponttól a célpont felé haladva csúccsal szemben érintett váltók állása határozza meg

A vágányutak révén lehet létrehozni azokat a függőségeket, amelyek a vonat- és tolatómeneteket érintő veszélyeztetések megelőzéséhez, illetve kizárásához szükségesek

A vágányút elemei

1. Startpont – Célpont

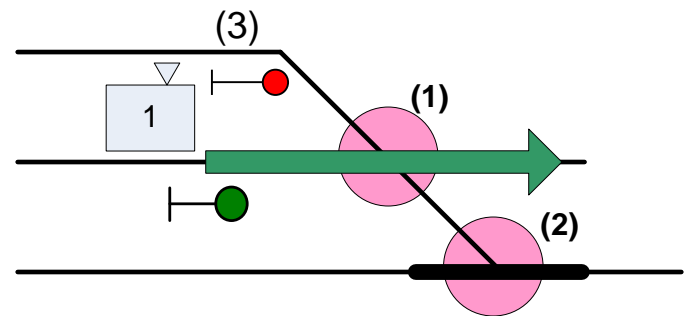
- **Startponti** jelző a vágányút elejénél
 - főjelző
 - tolatásjelző
 - egyéb (pl. Sperrsignal, Schutzsignal)
- **Célponti** jelző a vágányút végénél
 - valóságos
 - fiktív
 - kijárat esetén a bejáratí jelzőnél
 - tolatási határ jelzőnél

A startponti jelző által ellenőrzött szakasz a következő jelző mögötti megcsúszási szakasz végéig tart! (térköz- vagy bejáratí jelzőnél is)

A vágányút elemei

2. Közbenső elemek

- Érintett elemek (közvetlen igénybevétel)
 - váltók, vágányszakaszok, útátjárók (1)
- Oldalvédelmi elemek (közvetett igénybevétel)
 - védőváltók, kisiklasztó saruk (2)
 - vágányútnak háttal álló jelzők (3)



A vágányút elemei

3. A célpont mögötti elemek

- A megcsúszási távolságon belüli elemek
 - vágányszakaszok
 - váltók
- Kétféle megoldási lehetőség
 - csak az elemek szabad állapotát ellenőrizzük
 - az elemeket megcsúszási vágányútba szervezzük



A **startjelző által ellenőrzött szakasz** a következő jelző (kijárat jelző, térközjelző, szomszéd állomás bejárat jelzője) mögött a megcsúszási távolságon belüli elemeket is tartalmazza, tehát túlnyúlik a vágányúton

Vágányutak osztályozása

- Osztályozás
 - felhasználó szerint
 - vonat vágányutak (bejárat, kijárat, áthaladó)
 - tolató vágányutak (tolatásjelzőtől tolatásjelzőig)
 - nyomvonal szerint
 - alap vágányút
 - kerülő vágányút
 - összetettség szerint
 - egyszerű vágányút: a startponti és a célponti jelző között nincs további, velük azonos jellegű jelző
 - összetett vágányút: több, egymás folytatását képező egyszerű vágányút együttese

